



COMUNE DI SALA CONSILINA
Provincia di Salerno

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
numero **50** del **14-03-2019**

OGGETTO:

PRESA D'ATTO LIBERALITÀ DELLA DITTA DFL S.R.L.

L'anno duemiladiciannove addì quattordici del mese di Marzo con inizio alle ore 13:00 e in continuazione nella sala delle adunanze del Comune, si è riunita la Giunta Comunale Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede il Sindaco CAVALLONE FRANCESCO che, prima dell'inizio dei lavori ha proceduto all'appello nominale riscontrando la validità della seduta e dichiarando la stessa aperta risultando presenti le seguenti persone:

N°	Cognome e Nome	Carica	Presenze
1	CAVALLONE FRANCESCO	SINDACO	Presente
2	GIORDANO LUIGI	ASSESSORE	Presente
3	LOMBARDI GELSOMINA	ASSESSORE	Presente
4	FERRARI DOMENICA	ASSESSORE	Assente
5	LOPARDO ANTONIO	ASSESSORE	Presente
6	GAROFALO VINCENZO	ASSESSORE	Presente

PRESENTI: 5 - ASSENTI: 1

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale PISANO LUCIO che provvede alla redazione del presente verbale

PREMESSO:

CHE con nota del 4/9/2018, assunta agli atti in data 5/9/2018 prot. n. 14912, la Ditta DFL di Sala Consilina ha evidenziato che la strada comunale Santa Maria degli Ulivi è sprovvista di qualsivoglia segnalazione per l'attraversamento pedonale con conseguente costante rischio per i pedoni dovuto dalla velocità talvolta sostenuta con la quale alcuni automezzi percorrono l'arteria,

CHE la strada in oggetto interessa anche la nuova scuola di Fonti,

CHE con la suddetta nota è stata chiesta l'autorizzazione per la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati di cui due nei pressi della nuova scuola di Fonti e altri adiacenti i due capannoni in uso alla DFL srl, secondo la piantina ad essa allegata, idonei a garantire la sicurezza dei pedoni e, in generale, della circolazione stradale nella zona;

VISTA la relazione del Responsabile P.O. del Settore Polizia Locale del 15/10/2018 prot. n. 17348 con la quale, nel rimettere copia dell'istanza della Ditta DFL a firma del suo titolare sig. Pasquale Lamura, acquisita al protocollo dell'ente il 5/9/2018 al n. 14912, e nell'evidenziare la disponibilità da parte della ditta istante a voler realizzare, con costi completamente a suo carico, gli attraversamenti pedonali rialzati nell'area ove ha sede legale ed operativa la scrivente azienda nonché nell'area stradale sede del nuovo plesso scolastico Fonti, esprime giudizio favorevole sull'intervento mirato *"a perseguire la messa in sicurezza dell'area stradale considerata"*, atteso che con la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati *"è inconfutabile la loro efficacia per il miglioramento delle condizioni di sicurezza per l'utenza debole, ciò soprattutto in ambito urbano, dove è più alto il pericolo di incidentalità tra le diverse categorie di utenti (veicoli, pedoni, ciclisti, etc.)"*;

RILEVATO che il soggetto proponente si impegna alla realizzazione, a sua totale cura e spesa e previo ottenimento di tutte le necessarie autorizzazioni, dell'intervento in oggetto;

DATO ATTO che l'intervento de quo si configura come un vero e proprio atto di liberalità e gratuità nei confronti dell'Ente;

CONSIDERATO:

CHE la proposta formulata dalla ditta DFL srl di Sala Consilina assicura la regolamentazione/regimentazione della circolazione stradale finalizzata al perseguimento di fini di carattere pubblico quale la tutela della pubblica incolumità,

CHE la proposta di realizzazione dell'intervento viario è a totale carico della proponente ditta DFL srl di Sala Consilina senza alcun onere finanziario a carico dell'Ente e, pertanto, presenta i caratteri di gratuità e di liberalità a favore di questo Comune;

CHE, pertanto, per i motivi sopracitati e nella strada di cui in oggetto è necessario procedere all'installazione di dispositivi rallentatori di velocità del tipo attraversamenti pedonali rialzati ed istituire il limite di velocità di 30 Km/h al fine di limitare la velocità dei veicoli in transito che creano un pericolo per l'incolumità pubblica;

DATO ATTO che questo Comune non necessita dell'approvazione del Piano Urbano del Traffico ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 285/92;

RILEVATO che l'installazione di tale tipologia di segnaletica non rientra nel novero dei segnali complementari disciplinati dall'art. 179 D.P.R. 495/92, in quanto gli attraversamenti pedonali rialzati rispetto alla piattaforma stradale non sono assimilati ai dossi rallentatori di velocità di cui all'art. 179 D.P.R. 495 /92;

LETTI, a tal ultimo riguardo, i pareri espressi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 2867/2001 , n. 85209/2008 , n. 89612/2008;

VISTO il Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30/4/1992, n. 285 , e s.m.i. ed in particolare l'art. 40, concernente la segnaletica orizzontale, l'art. 42 concernente la segnaletica complementare, l'art. 190, che disciplina la circolazione dei pedoni e l'art 191 che disciplina il comportamento dei conducenti nei confronti dei pedoni;

VISTO il D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo codice della strada” ed in particolare gli artt. 145 e 135;

VISTA la II Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Cd.S. In materia di segnaletica stradale e criteri per l’installazione e la manutenzione, emessa nell’anno 2000;

VISTE le Linee guida per la progettazione degli attraversamenti pedonali redatte dell’Automobile Club d’Italia;

VISTO il D.M. 5 novembre 2001 e successive modifiche;

RITENUTO di stabilire che per la realizzazione dell’intervento proposto devono essere rispettate le seguenti condizioni:

- la ditta proponente si impegna affinché l’esecuzione dell’intervento sia sempre e comunque effettuata secondo le regole dell’arte ed a conformarsi alla massima diligenza nell’adempimento dei propri obblighi;
- la ditta proponente si impegna ad attuare l’intervento entro e non oltre 120 giorni dalla presente deliberazione e a realizzarlo entro 6 giorni dal verbale di consegna redatto d’intesa tra il titolare della ditta proponente ed il Responsabile P.O. del Settore Polizia Locale;
- la ditta proponente assume a proprio totale carico gli oneri per la esecuzione dell’intervento suddetto;
- la ditta proponente, ultimata l’esecuzione dell’intervento, ne darà comunicazione al Comune che provvederà alla verifica del funzionamento e la conformità funzionale con la proposta progettuale;
- il Comune si riserva la facoltà di provvedere direttamente all’esecuzione dell’intervento di realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati in sostituzione della Ditta ed a spese della medesima, rivalendosi nei modi stabiliti dalla legge e dei regolamenti in vigore, quando e per quanto essa non vi abbia provveduto nei modi e nei tempi stabiliti; restano in capo all’Amministrazione Comunale, che ha espresso il pubblico interesse alla realizzazione dell’intervento, ogni valutazione ed eventuale azione in merito all’esercizio del potere sostitutivo per il completo adempimento dell’intervento come previsto;
- le parti concordano che l’intervento deve essere collaudato solo al completamento e dietro presentazione di tutte le dichiarazioni di conformità, certificazioni sui materiali ed altro eventualmente reso obbligatorio dalle leggi vigenti in materia;

RITENUTO di approvare la proposta formulata dalla ditta DFL srl di Sala Consilina di intervento sulla strada comunale Santa Maria degli Ulivi con la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati in quanto assicura meccanismi di regolamentazione/regimentazione della circolazione stradale finalizzati al perseguimento di fini di carattere pubblico quale la tutela della pubblica incolumità;

PROPONE

1. di approvare la proposta di intervento sulla strada comunale Santa Maria degli Ulivi con la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati formulata dalla ditta DFL srl di Sala Consilina con nota del 4/9/2018, assunta agli atti in data 5/9/2018 prot.n. 14912, in quanto assicura meccanismi di regolamentazione/regimentazione della circolazione stradale utili al perseguimento di finalità di carattere pubblico quale la tutela della pubblica incolumità ed è connotata dai caratteri di gratuità e di liberalità a favore di questo Comune;
2. di autorizzare, pertanto, la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati a cura e spese della ditta DFL srl di Sala Consilina senza alcun onere finanziario a carico di questo Ente secondo la proposta depositata agli atti;

3. di approvare le condizioni stabilite tra le Parti indicate in premessa e che qui si intendono riportate e che la proponente ditta DFL srl di Sala Consilina dichiara di conoscere ed accettare con la sottoscrizione dell'originale della presente deliberazione;
4. di affidare al Responsabile PO Settore Polizia Municipale il compito di sovrintendere alle operazioni di messa in opere dei manufatti , al fine di assicurare e garantire il rispetto dei parametri e condizioni tecniche a garanzia della circolazione stradale;
5. di dare atto che le opere, che vanno ad incidere sul profilo longitudinale delle strade interessate, saranno realizzate a mo' di protezione e tutela dell'utenza pedonale, in particolare dell'utenza scolastica, e saranno attivate previa specifica ordinanza che ne determinerà tipo ed ubicazione con relativa installazione di appropriata segnaletica verticale atta a contenere la velocità dei veicoli in transito che creano pericolo per l'incolumità pubblica;
6. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n.267/2000.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la su estesa proposta di deliberazione;

VISTO il vigente Statuto comunale;

VISTO il vigente Regolamento di contabilità;

VISTI gli arti. 42 e 48 del D.Lgs. n.267/2000 e ritenuta la propria competenza a provvedere sull'oggetto;

VISTO il parere favorevole sotto il profilo della regolarità tecnica espresso dal competente Dirigente di Area proponente ai sensi dell'art. 49, D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267;

RILEVATO che il presente atto non comporta impegni di spesa né diminuzione di entrata e che, pertanto, non necessita del parere di regolarità contabile;

RITENUTO di approvare la proposta di deliberazione di cui sopra facendo proprie le motivazioni di cui alla stessa;

Ad unanimità di voti, espressi nei modi di legge

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione su estesa;

Successivamente, stante l'urgenza, con votazione unanime resa nei modi e forme di legge

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il sottoscritto Lasala Andrea, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U.E.L. n.267 del 18.08.2000, esprime il proprio parere **Favorevole** in ordine alla regolarità tecnica della su estesa proposta di deliberazione.

Li', 11-03-2019

IL RESPONSABILE POLIZIA MUNICIPALE - ECOLOGIA
f.to Andrea LASALA

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
f.to CAVALLONE FRANCESCO

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to PISANO LUCIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che copia della presente deliberazione, ai sensi dell' art. 124 comma 1, T.U. del 18/08/2000 n. 267 viene da oggi pubblicata all'Albo Pretorio on-line del sito web istituzionale del Comune.

Li, 18-03-2019

IL RESPONSABILE ALLA PUBBLICAZIONE
f.to Anna Giaffrida

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si dichiara che la presente deliberazione:

è divenuta esecutiva, decorsi 10 giorni dalla pubblicazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 - 3° comma - T.U. 267/2000 e ss. mm.

è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 - 4° comma - T.U. 267/2000 e ss. mm.

Li, 14-03-2019

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to dr. Lucio Pisano

**** PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO.****

Li, 18-03-2019

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Lucio Pisano
