



**COMUNE DI SALA CONSILINA**  
Provincia di Salerno

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**  
numero **233** del **19-10-2018**

**OGGETTO:**

REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI RICARICA VELOCE PER VEICOLI ELETTRICI –  
ADESIONE PROGETTO EVA + ED APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL  
COMUNE DI SALA CONSILINA E LA SOCIETÀ ENEL X SRL

L'anno duemiladiciotto addì diciannove del mese di Ottobre con inizio alle ore 13:00 e in  
continuazione nella sala delle adunanze del Comune, si è riunita la Giunta Comunale convocata  
nelle forme di legge.

Presiede il Sindaco CAVALLONE FRANCESCO che, prima dell'inizio dei lavori ha proceduto  
all'appello nominale riscontrando la validità della seduta e dichiarando la stessa aperta risultando  
presenti le seguenti persone:

N°	Cognome e Nome	Carica	Presenze
1	CAVALLONE FRANCESCO	SINDACO	Presente
2	GIORDANO LUIGI	ASSESSORE	Assente
3	LOMBARDI GELSOMINA	ASSESSORE	Presente
4	FERRARI DOMENICA	ASSESSORE	Presente
5	LOPARDO ANTONIO	ASSESSORE	Presente
6	GAROFALO VINCENZO	ASSESSORE	Presente

**PRESENTI: 5 - ASSENTI: 1**

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale PISANO LUCIO che provvede alla redazione del  
presente verbale

**PREMESSO che:**

- 0B7 la mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "*Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile*" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- 0B7 in tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- 0B7 il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM(2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- 0B7 la Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e l'adiffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- 0B7 il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012) e i suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- 0B7 il 25 gennaio 2013 la Commissione europea ha emanato una proposta di "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi";
- 0B7 la Direttiva 2014/94/UE del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione delle infrastrutture per i combustibili alternativi nei trasporti ha previsto per gli Stati Membri la necessità di sviluppare ed adottare una strategia politica nazionale volta ad una maggiore diffusione delle infrastrutture di ricarica per i combustibili alternativi al fine di ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio ed altri combustibili tradizionali nonché attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- 0B7 in attuazione della Direttiva 2014/94/UE, il decreto legislativo 16 dicembre 2016 n.257 ha disciplinato le misure necessarie a garantire la costruzione e l'esercizio di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, individuando, tra l'altro, l'elettricità come combustibile per il quale è prioritario introdurre misure per la diffusione;

**CONSIDERATO che :**

- 0B7 le forme di partecipazione condivisa, espresse mediante "accordi volontari" con le Istituzioni nazionali e territoriali, sono coerenti con il programma di questa Amministrazione Comunale e rappresentano gli strumenti più idonei per attuare la politica energetica per lo sviluppo economico, sociale ed ambientale della comunità;
- 0B7 il Comune di Sala Consilina ha sempre avuto tra gli obiettivi prioritari, il risanamento e la tutela dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute e sull'ambiente;

**RILEVATO che:**

- 0B7 la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico ed offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, etc.;
- 0B7 in considerazione dell'ancora nascente mercato dei veicoli elettrici, occorre mettere in atto azioni di sperimentazione volte a supportare il pieno sviluppo del mercato stesso;
- 0B7 il Gruppo Enel considera la mobilità elettrica una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti e ha avviato un ampio programma di ricerca e di investimenti al fine di supportare l'affermazione e la crescita nel medio termine;
- 0B7 inoltre ha ideato un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici composto da diversi modelli : "EV Charging Stations", ovvero "Pole Station", "Box Station", "Fast Recharge", "Fast Recharge Plus", "V2G Station";
- 0B7 tutti i modelli sono gestiti con le più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione remota ("Electric Mobility Management") e in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile;

**DATO ATTO** che questo Comune con deliberazione della Giunta Comunale n. 70 del 16/3/2018 ha già aderito ad un protocollo d'intesa con Enel Energia Spa per la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici pervenuta ;

**CHE** a seguito di detto protocollo la società Enel Energia Spa ha provveduto all'installazione di infrastrutture di ricarica nel territorio del Comune di Sala Consilina e precisamente due colonnine site in adiacenza dell'area del parcheggio comunale lungo Via Matteotti;

**VISTO che:**

- a seguito di incontri intercorsi con l'Amministrazione Comunale, la Società Enel X s.r.l. , società del gruppo Enel spa, con nota pec del 28/3/2018, assunta agli atti in data 29/3/2018 prot.n.5544, si è resa disponibile, nell'ambito del progetto denominato EVA+ ,alla realizzazione di una rete di ricarica elettrica veloce in ambito urbano per veicoli elettrici che prevede tempi di ricarica di appena 15 minuti per un pieno di energia privilegiando infrastrutture da ubicare lungo i corridoi autostradali e nei principali punti di interesse nei pressi dei caselli;
- il Comune intende aderire al progetto EVA + per l'installazione di infrastrutture di ricarica veloce dei veicoli individuando un'area di parcheggio nei pressi dello svincolo autostradale ritenuta idonea e strategica;

**VISTO** lo schema di protocollo d'intesa tra la proponente Enel X srl e questo Ente relativo all'installazione di infrastrutture di ricarica veloce di veicoli elettrici nel territorio comunale;

**DATO ATTO CHE** il Comune di Sala Consilina non sarà soggetto ad alcuna spesa per la fornitura, posa e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti;

**DATO ATTO CHE:**

- il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 4 della legge n. 241/90 è individuata nella persona del Responsabile del Settore Polizia Municipale sig. Andrea Lasala;
- il medesimo responsabile del procedimento effettuerà le verifiche del caso circa gli eventuali obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 14/03/2013 n.33 riguardante la "Trasparenza Amministrativa";

**RITENUTO** di procedere all'approvazione e sottoscrizione del protocollo di intesa tra il Comune di Sala Consilina e la società Enel X srl;

**PROPONE**

1. di accogliere la proposta di Enel X srl per la realizzazione di una rete di ricarica veloce per veicoli elettrici pervenuta con nota pec del 28/3/2018, assunta agli atti in data 29/3/2018 prot.n.5544;

2. di approvare lo schema di protocollo di intesa tra il Comune di Sala Consilina e la società Enel X srl con sede legale in Roma , Viale di Tor di Quinto 45/47, relativo all'installazione di infrastrutture di ricarica nel territorio del Comune di Sala Consilina;
3. di individuare l'area di parcheggio nella zona PIP Mezzaniello idonea ed in posizione strategica rispetto al progetto EVA+ per la posa in opera di una colonnina per la ricarica veloce di veicoli elettrici, salvo condividere a seguito dei sopralluoghi tecnici con Enel X l'esatta ubicazione del manufatto;
4. di dare atto che alcun onere economico, diretto e/o indiretto graverà sul bilancio comunale;
5. di delegare il Responsabile del Settore Polizia Municipale del Comune di Sala Consilina la sottoscrizione del suddetto protocollo d'intesa tra il Comune e la società Enel Energia Spa;
6. di autorizzare il Responsabile del Procedimento ad attivare tutti gli adempimenti necessari alla realizzazione di quanto previsto nel suddetto protocollo di intesa;
7. di incaricare il competente responsabile del settore di effettuare le verifiche del caso circa l'obbligo di pubblicazione previsto dal D. Lgs. 14/03/2013 n° 33 e s.m.i.;
8. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/08/2000 n° 267.

### **LA GIUNTA COMUNALE**

**VISTA** la su estesa proposta di deliberazione;

**VISTO** il vigente Statuto comunale;

**VISTO** il vigente Regolamento di contabilità;

**VISTI** gli artt. 42 e 48 del D.Lgs. n.267/2000 e ritenuta la propria competenza a provvedere sull'oggetto;

**VISTO** il parere favorevole sotto il profilo della regolarità tecnica espresso dal competente Dirigente di Area proponente ai sensi dell'art. 49, D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267;

**RILEVATO** che il presente atto non comporta impegni di spesa né diminuzione di entrata e che, pertanto, non necessita del parere di regolarità contabile;

**RITENUTO** di approvare la proposta di deliberazione di cui sopra facendo proprie le motivazioni di cui alla stessa;

Ad unanimità di voti, espressi nei modi di legge

### **DELIBERA**

di approvare la proposta di deliberazione su estesa;

Successivamente, stante l'urgenza, con votazione unanime resa nei modi e forme di legge

### **DELIBERA**

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n.267/2000

### **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Il sottoscritto DE NIGRIS ATTILIO, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U.E.L. n.267 del 18.08.2000, esprime il proprio parere **Favorevole** in ordine alla regolarità tecnica della su estesa proposta di deliberazione.

Li', 19-10-2018

**IL RESPONSABILE P.O.POLIZIA MUNICIPALE -  
ECOLOGIA**  
f.to LASALA ANDREA

---

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

**IL PRESIDENTE**  
f.to CAVALLONE FRANCESCO

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
f.to PISANO LUCIO

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Si certifica che copia della presente deliberazione, ai sensi dell' art. 124 comma 1, T.U. del 18/08/2000 n. 267 viene da oggi pubblicata all'Albo Pretorio on-line del sito web istituzionale del Comune.

Li, 22-10-2018

**IL RESPONSABILE ALLA PUBBLICAZIONE**  
f.to Anna Giaffrida

---

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

Si dichiara che la presente deliberazione:

è divenuta esecutiva, decorsi 10 giorni dalla pubblicazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 - 3° comma - T.U. 267/2000 e ss. mm.

è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 - 4° comma - T.U. 267/2000 e ss. mm.

Li, 19-10-2018

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
f.to dr. Lucio Pisano

---

**\*\* PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO.\*\***

Li, 22-10-2018

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
Dott. Lucio Pisano

---