



**COMUNE DI SALA CONSILINA**  
Provincia di Salerno

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**  
numero **132** del **24-05-2018**

**OGGETTO:**

MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI DI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI - EX SS19 - PIP MEZZANIELLO - VIA BARCA - VIA DESERTE - VIA VISCIGLIETE.  
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA.

L'anno duemiladiciotto addì ventiquattro del mese di Maggio con inizio alle ore 13:20 e in continuazione nella sala delle adunanze del Comune, si è riunita la Giunta Comunale Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede il Sindaco CAVALLONE FRANCESCO che, prima dell'inizio dei lavori ha proceduto all'appello nominale riscontrando la validità della seduta e dichiarando la stessa aperta risultando presenti le seguenti persone:

N°	Cognome e Nome	Carica	Presenze
1	CAVALLONE FRANCESCO	SINDACO	Presente
2	GIORDANO LUIGI	ASSESSORE	Assente
3	LOMBARDI GELSOMINA	ASSESSORE	Presente
4	FERRARI DOMENICA	ASSESSORE	Assente
5	LOPARDO ANTONIO	ASSESSORE	Presente
6	GAROFALO VINCENZO	ASSESSORE	Presente

**PRESENTI: 4 - ASSENTI: 2**

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale PISANO LUCIO che provvede alla redazione del presente verbale

**PREMESSO:**

- che con delibera del 1° dicembre 2016 n. 54, il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che il Piano Operativo Infrastrutture in argomento:
  - ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile;
  - è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
  - sulla scorta delle schede di intervento ai fini della relativa articolazione, ha destinato al territorio regionale, fra le altre, ingenti risorse finalizzate all'ambito "strade di interesse regionale"; le opere da realizzare saranno attuate in parte direttamente dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in parte dalla Regione Campania prevalentemente attraverso la modalità a regia regionale;

**TENUTO CONTO** che con deliberazione n. 104 del 20.02.2018, la Giunta Regionale ha preso atto dello stanziamento disposto, nell'ambito "Strade di interesse regionale", dalla Delibera CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020, individuando, al contempo, la dotazione finanziaria di ciascun Piano di Interventi; quindi ha demandato alla Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione della delibera CIPE 54/2016, il compito di attivare un Avviso pubblico finalizzato alla redazione di una graduatoria di interventi ammissibili al finanziamento a valere sulle citate risorse FSC 2014/2020, elaborate tenendo conto della coerenza con i programmi di intervento ivi previsti;

**VISTO** il Decreto dirigenziale n. 3 del 26/03/2018 con il quale è stato approvato l'Avviso Pubblico a manifestare interesse, per la selezione di interventi coerenti con i Programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con risorse FSC 2014/2020 di cui alla deliberazione CIPE 54/2016;

**CONSIDERATO** che il predetto Avviso Pubblico è articolato in assi tematici ed azioni, tra i quali, in particolare, l'Asse tematico D "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente" le cui principali finalità sono indirizzate a:

- risolvere le criticità strutturali, con particolare riferimento alla vetustà delle opere d'arte principali, anche attraverso la realizzazione di studi e verifiche sulla stabilità statica e sismica del patrimonio infrastrutturale con particolare riguardo ad alcuni itinerari oggetto di fenomeni di ammaloramento anche infrastrutturale;
- promuovere ed applicare misure volte ad assicurare la sicurezza stradale e la conseguente, riduzione dell'incidentalità, attraverso il miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete ed eliminando i cosiddetti "punti neri", in linea con il decreto legislativo 35/2011, sulla gestione della sicurezza stradale;
- migliorare le condizioni di circolazione e ridurre conseguentemente l'incidentalità della rete;
- mettere in sicurezza la rete stradale da frane e rischio idraulico al fine di evitare interruzioni del servizio.

**CONSIDERATO**, altresì, che l'Asse tematico D "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente", indirizzato a tutti i Comuni della Campania, è riferito alla messa in sicurezza delle reti stradali comunali e provinciali;

**DATO ATTO:**

- che il Comune di Sala Consilina risente di problemi legati allo spopolamento, alla mancanza di lavoro, alla marginalità dei servizi e, per questo, sono esposti al forte rischio scomparsa;
- che una delle principali cause, se non la causa principale, di tali fenomeni è l'isolamento delle comunità dovuto essenzialmente ad una inadeguata viabilità caratterizzata da lunghi tempi di percorrenza, da continui dissesti e frequenti chiusure al traffico;
- che la rete stradale del territorio del comune di Sala Consilina è costituita da strade provinciali e comunali ammalorate e da alcune statali non dissimili per tipologia, caratteristiche geometriche e stato di manutenzione;
- che una soluzione di trasporto e mobilità alternativa che avvicini le comunità e contrasti lo spopolamento può essere lo strumento per abbattere i fenomeni di marginalità e di impoverimento delle aree interne;

**CONSIDERATO** che il comune di Sala Consilina ha avviato da tempo azioni per la definizione e attuazione di interventi di messa in sicurezza, ripristino e consolidamento delle strade provinciali e comunali ricadenti nell'ambito del territorio comunale al fine di rendere efficiente ed efficace l'azione di contrasto ai problemi di viabilità e di collegamento anche con altri comuni facenti parte del Vallo di Diano;

**ATTESO** che è interesse del comune di Sala Consilina di candidarsi per l'ammissione al finanziamento, a valere sulle risorse FSC 2014/2020, di il progetto relativo ai lavori di "MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI DI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI - EX SS19 - PIP MEZZANIELLO - VIA BARCA - VIA DESERTE - VIA VISCIGLIETE", ricadente nelle seguenti tipologie:

- o adeguamento e manutenzione straordinaria per il ripristino della funzionalità di base della strada e del miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione;
- o messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;

**VISTA** la delibera di G.C. n. 124 del 17.05.2018, esecutiva ai sensi di legge, con la quale l'Amministrazione Comunale ha dato mandato al Dirigente dell'Area Tecnica di adottare ogni utile atto per partecipare all'avviso pubblico manifestazione di interesse alla presentazione di progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con le risorse FSC 2014/2020 di cui alla delibera CIPE N. 54/2016, finalizzato alla redazione di una graduatoria di interventi ammissibili", indetto dalla Regione Campania, proponendo progetti di messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente, coerenti con l'Asse Tematico D-Programma d'Intervento D.1 dello steso avviso che riguarda la "Messa in sicurezza delle reti di stradali provinciali e comunali";

**CONSIDERATO** che per le vie brevi il Dirigente dell'Area Tecnica ha incaricato il geom. Rolando Esposito, Istruttore Tecnico dell'U.T.C. a redigere il progetto per i lavori di "MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI DI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI - EX SS19 - PIP MEZZANIELLO - VIA BARCA - VIA DESERTE - VIA VISCIGLIETE" nonché il l'arch. Gabriel Matteo, Istruttore Direttivo Tecnico – Servizio LL.PP. dell'U.T.C. ad espletare le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento;

**VISTO** l'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016 (nuovo codice degli appalti) che disciplina i livelli di progettazione per gli appalti e segnatamente i commi 1, 5 e 6;

**VISTO** il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dal geom. Rolando Esposito costituito dai seguenti elaborati:

- TAV. N. 1: Relazione Tecnica Illustrativa Generale;
- TAV. N. 2: Documentazione Fotografica;
- TAV. N. 3: Corografia;
- TAV. N. 4: Planimetrie varie;
- TAV. N. 5: Elaborati grafici stato di fatto e di progetto;
- TAV. N. 6: Studio di prefattibilità ambientale;
- TAV. N. 7: Calcolo Sommario della Spesa Economica;
- TAV. N. 8: Quadro Economico;
- TAV. N. 9: Prime indicazioni Sicurezza;

**RILEVATO** che questo Ente vuole aderire al sopraccitato Avviso Pubblico per la richiesta di contributo;

**DATO ATTO:**

- o che il progetto in questione evidenzia una spesa complessiva pari ad € 3.555.000,00 avente il seguente quadro economico:

Voce	Descrizione	Q. E. Generale	
<b>A</b>	<b><u>LAVORI</u></b>		
A.1	Importo Lavori a base d'asta	€2 459 000,00	
A.2	Oneri per la Sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€30 000,00	
	<b>TOTALE LAVORI</b>		<b>€2 489 000,00</b>
<b>B</b>	<b><u>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</u></b>		
B.1	<b>SPESE TECNICHE E GENERALI</b>		
B.1.1	Spese Tecniche (ricompresi anche i contributi previdenziali) e Generali	€200 000,00	
	<b>TOTALE SPESE TECNICHE E GENERALI</b>		<b>€200 000,00</b>
B.2	<b>IMPREVISTI SUI LAVORI</b>		
B.2.1	Imprevisti sui lavori (compreso di IVA)	€45 000,00	
	<b>TOTALE IMPREVISTI</b>		<b>€45 000,00</b>
B.3	<b>LAVORI IN ECONOMIA (compreso IVA)</b>		

B.3.1	Lavori in economia (compreso IVA) previsti in progetto ed esclusi dall'appalto principale	€10 000,00	
	<b>TOTALE LAVORI IN ECONOMIA</b>		<b>€10 000,00</b>
B.4	<b>ONERI A DISCARICA</b>		
B.4.1	Oneri aggiuntivi a discarica autorizzata di "rifiuti speciali" (compreso IVA)	€155 000,00	
	<b>TOTALE ONERI A DISCARICA</b>		<b>€155 000,00</b>
	<b>IVA</b>		
B.5	<b>IVA sui lavori</b>		
B.5.1	Iva sui lavori (max 22% di A)	€547 580,00	
B.6	<b>IVA sulle Spese Tecniche e Generali</b>		
B.6.1	Iva sui lavori (max 22% di B1.)	€44 000,00	
	<b>TOTALE IVA</b>		<b>€591 580,00</b>
B.7	<b>INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE (2% DI A)</b>		
B.7.1	Attività di programmazione della spesa di investimento, di valutazione preventiva dei progetti, di predisposizione dei controlli delle procedure di gara e di esecuzione dei contratti pubblici, di RUP, di direzione lavori, ovvero di direzione all'esecuzione e di collaudo tecnico amministrativo ovvero di verifica di conformità, di collaudatore statico ove necessario per consentire l'esecuzione del contratto nel rispetto dei documenti a base di gara del progetto e dei tempi e costi prestabiliti, etc.	€48 800,00	
	<b>TOTALE INCENTIVI</b>		<b>€48 800,00</b>
B.8	<b>ALTRO</b>		
B.8.1	Tassa Autorità di Vigilanza LL.PP.	€600,00	
B.8.2	Pareri, Autorizzazione (certificati)	€0,00	
B.8.3	Allacciamenti ai pubblici servizi (compreso IVA)	€0,00	
B.8.4	Spese per commissioni giudicatrici - funzionamento CUC	€12 445,00	
B.8.5	Pubblicazione Avvisi	€1 375,00	
B.8.6	Assicurazione RUP	€1 200,00	
B.8.7	Spese per pubblicità	€0,00	
	<b>TOTALE ALTRO</b>		<b>€15 620,00</b>
	<b>IMPORTO TOTALE INTERVENTO (finanziabile) (A+B.1+B.2+B.3+B.4+B.5+B.6+B.7+B.8)</b>		<b>€3 555 000,00</b>

- o che si dovrà procedere all'inserimento nel "Programma Triennale dei Lavori Pubblici per il triennio 2018-2020" del presente intervento, per l'importo complessivo di progetto pari ad € 3.555.000,00 con previsione di realizzazione nell'anno 2018;
- o che è stato acquisito il CUP J36G18000110006;

**VISTO** il rapporto di verifica e validazione del progetto in data 23.05.2018, redatto dal Responsabile del Procedimento congiuntamente al progettista dell'opera, con la quale viene attestata, conformemente a quanto previsto dall'art. 44 del D.P.R. n. 207/2010, la coerenza esterna con il contesto socio-economico ed ambientale, la coerenza interna tra gli elementi della soluzione prescelta, la efficacia della soluzione progettuale e la efficienza della soluzione progettuale;

**CONSIDERATO** che la soluzione progettuale proposta individua compiutamente i lavori da realizzare, il rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti da questa Amministrazione;

**RITENUTO** approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori in argomento, redatto nel rispetto della normativa vigente;

**VISTO** il D.Lgs. n. 50/2016;

VISTO il D. L.gs n. 267/2000 e s.m.i.;

RITENUTO tale progetto è conforme alle esigenze da soddisfare e dell'Amministrazione, e, quindi, meritevole di approvazione;

### PROPONE DI DELIBERARE

- di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori, per tutte le motivazioni sopra significate, composto dagli elaborati così come in narrativa rappresentati ed elencati, per l'esecuzione dei lavori "MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI DI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI - EX SS19 - PIP MEZZANIELLO - VIA BARCA - VIA DESERTE - VIA VISCIGLIETE" che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, anche se non materialmente allegati;
- di dare atto che il suddetto progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori comporta una spesa complessiva stimata di € 3.555.000,00 così come dal quadro economico di seguito riportato:

Voce	Descrizione	Q. E. Generale	
<b>A</b>	<b>LAVORI</b>		
A.1	Importo Lavori a base d'asta	€2 459 000,00	
A.2	Oneri per la Sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€30 000,00	
	<b>TOTALE LAVORI</b>		<b>€2 489 000,00</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
B.1	<b>SPESE TECNICHE E GENERALI</b>		
B.1.1	Spese Tecniche (ricompresi anche i contributi previdenziali) e Generali	€200 000,00	
	<b>TOTALE SPESE TECNICHE E GENERALI</b>		<b>€200 000,00</b>
B.2	<b>IMPREVISTI SUI LAVORI</b>		
B.2.1	Imprevisti sui lavori (compreso di IVA)	€45 000,00	
	<b>TOTALE IMPREVISTI</b>		<b>€45 000,00</b>
B.3	<b>LAVORI IN ECONOMIA (compreso IVA)</b>		
B.3.1	Lavori in economia (compreso IVA) previsti in progetto ed esclusi dall'appalto principale	€10 000,00	
	<b>TOTALE LAVORI IN ECONOMIA</b>		<b>€10 000,00</b>
B.4	<b>ONERI A DISCARICA</b>		
B.4.1	Oneri aggiuntivi a discarica autorizzata di "rifiuti speciali" (compreso IVA)	€155 000,00	
	<b>TOTALE ONERI A DISCARICA</b>		<b>€155 000,00</b>
	<b>IVA</b>		
B.5	<b>IVA sui lavori</b>		
B.5.1	Iva sui lavori (max 22% di A)	€547 580,00	
B.6	<b>IVA sulle Spese Tecniche e Generali</b>		
B.6.1	Iva sui lavori (max 22% di B1.)	€44 000,00	
	<b>TOTALE IVA</b>		<b>€591 580,00</b>
B.7	<b>INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE (2% DI A)</b>		

B.7.1	Attività di programmazione della spesa di investimento, di valutazione preventiva dei progetti, di predisposizione dei controlli delle procedure di gara e di esecuzione dei contratti pubblici, di RUP, di direzione lavori, ovvero di direzione all'esecuzione e di collaudo tecnico amministrativo ovvero di verifica di conformità, di collaudatore statico ove necessario per consentire l'esecuzione del contratto nel rispetto dei documenti a base di gara del progetto e dei tempi e costi prestabiliti, etc.	€48 800,00	
	<b>TOTALE INCENTIVI</b>		<b>€48 800,00</b>
B.8	<b>ALTRO</b>		
B.8.1	Tassa Autorità di Vigilanza LL.PP.	€600,00	
B.8.2	Pareri, Autorizzazione (certificati)	€0,00	
B.8.3	Allacciamenti ai pubblici servizi (compreso IVA)	€0,00	
B.8.4	Spese per commissioni giudicatrici - funzionamento CUC	€12 445,00	
B.8.5	Pubblicazione Avvisi	€1 375,00	
B.8.6	Assicurazione RUP	€1 200,00	
B.8.7	Spese per pubblicità	€0,00	
	<b>TOTALE ALTRO</b>		<b>€15 620,00</b>
	<b>IMPORTO TOLLATE INTERVENTO (finanziabile) (A+B.1+B.2+B.3+B.4+B.5+B.6+B.7+B.8)</b>		<b>€3 555 000,00</b>

3. di dare atto, giusto rapporto di verifica e validazione del progetto in data 23.05.2018, redatto dal Responsabile del Procedimento congiuntamente al progettista che attesta, conformemente a quanto previsto dall'art. 44 del D.P.R. n. 207/2010, la coerenza esterna con il contesto socio-economico ed ambientale, la coerenza interna tra gli elementi della soluzione prescelta, la efficacia della soluzione progettuale e la efficienza della soluzione progettuale, del progetto in parola, in rapporto alla tipologia, alla categoria ed all'entità dell'intervento;
4. di demandare all' Dirigente dell' Area Tecnica e al Dirigente dell' Area Finanze, per tutti gli atti di propria competenza e consequenziali, nonché di inserire l'opera nel piano triennale delle opere pubbliche annualità 2018-2020;
5. di dare atto che l'opera sarà candidata all'avviso pubblico manifestazione di interesse alla presentazione di progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con le risorse FSC 2014/2020 di cui alla delibera CIPE N. 54/2016, finalizzato alla redazione di una graduatoria di interventi ammissibili", indetto dalla Regione Campania, proponendo progetti di messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente, coerenti con l'Asse Tematico D-Programma d'Intervento D.1 dello steso avviso che riguarda la "Messa in sicurezza delle reti di stradali provinciali e comunali";
6. di autorizzare il Sindaco pro-tempore Francesco Cavallone, in qualità di legale Rappresentante del comune a presentare domanda di contributo e a sottoscrivere i relativi atti di impegno;
7. di confermare che il Responsabile del Procedimento è l'arch. Gabriel Matteo, Istruttore Direttivo Tecnico – Servizio LL.PP. dell'Area Tecnica;
8. di prendere atto che il CUP dell'opera è J36G18000110006;
9. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

#### LA GIUNTA COMUNALE

Vista la su estesa proposta di deliberazione;

Visto il vigente Statuto comunale;

Visto il vigente Regolamento di contabilità;

Visti gli artt. 42 e 48 del D.Lgs. n. 267/2000 e ritenuta la propria competenza a provvedere sull'oggetto;

Visto il parere favorevole sotto il profilo della regolarità tecnica espresso dal competente Dirigente di Area proponente ai sensi dell'art. 49, D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il parere favorevole sotto il profilo della regolarità contabile espresso dal competente Dirigente Area Finanze ai sensi dell'art. 49, D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Ritenuto di approvare la proposta di deliberazione di cui sopra facendo proprie le motivazioni di cui alla stessa;

Ad unanimità di voti, espressi nei modi di legge

**DELIBERA**

di approvare la proposta di deliberazione su estesa;

Successivamente, stante l'urgenza, con votazione unanime resa nei modi e forme di legge

**DELIBERA**

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Il sottoscritto DE NIGRIS ATTILIO, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U.E.L. n.267 del 18.08.2000, esprime il proprio parere **Favorevole** in ordine alla regolarità tecnica della su estesa proposta di deliberazione.

Li', 23-05-2018

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA**

f.to DE NIGRIS ATTILIO

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE** Il sottoscritto SPOLZINO GIUSEPPE, Dirigente dell' Area Finanze, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U.E.L. n.267 del 18.08.2000, esprime il proprio parere **Favorevole** in ordine alla regolarità contabile della su estesa proposta di deliberazione.

Li', 23-05-2018

**IL DIRIGENTE DELL'AREA FINANZE**

f.to SPOLZINO GIUSEPPE

---

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

**IL PRESIDENTE**  
f.to CAVALLONE FRANCESCO

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
f.to PISANO LUCIO

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Si certifica che copia della presente deliberazione, ai sensi dell' art. 124 comma 1, T.U. del 18/08/2000 n. 267 viene da oggi pubblicata all'Albo Pretorio on-line del sito web istituzionale del Comune.

Li, 24-05-2018

**IL RESPONSABILE ALLA PUBBLICAZIONE**  
f.to Anna Giaffrida

---

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

Si dichiara che la presente deliberazione:

è divenuta esecutiva, decorsi 10 giorni dalla pubblicazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 - 3° comma - T.U. 267/2000 e ss. mm.

è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 - 4° comma - T.U. 267/2000 e ss. mm.

Li, 24-05-2018

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
f.to dr. Lucio Pisano

---

**\*\* PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO.\*\***

Li, 24-05-2018

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
Dott. Lucio Pisano

---