



COMUNE DI SALA CONSILINA
Provincia di Salerno

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
numero **120** del **17-05-2018**

OGGETTO:

APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA CON I COMUNI DI PADULA E SASSANO PER INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA, RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO DEL COLLEGAMENTO STRADALE TRA I TRE COMUNI. DETERMINAZIONI.

L'anno duemiladiciotto addì diciassette del mese di Maggio con inizio alle ore 17:15 e in continuazione nella sala delle adunanze del Comune, si è riunita la Giunta Comunale Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede il Sindaco CAVALLONE FRANCESCO che, prima dell'inizio dei lavori ha proceduto all'appello nominale riscontrando la validità della seduta e dichiarando la stessa aperta risultando presenti le seguenti persone:

N°	Cognome e Nome	Carica	Presenze
1	CAVALLONE FRANCESCO	SINDACO	Presente
2	GIORDANO LUIGI	ASSESSORE	Presente
3	LOMBARDI GELSOMINA	ASSESSORE	Presente
4	FERRARI DOMENICA	ASSESSORE	Assente
5	LOPARDO ANTONIO	ASSESSORE	Presente
6	GAROFALO VINCENZO	ASSESSORE	Assente

PRESENTI: 4 - ASSENTI: 2

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale PISANO LUCIO che provvede alla redazione del presente verbale

PREMESSO CHE:

- con delibera del 1° dicembre 2016 n. 54, il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso I nodi, nonche alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile;
- il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- in particolare, il Piano Operativo Infrastrutture in argomento, sulla scorta delle schede di intervento ai fini della relativa articolazione, ha destinato al territorio regionale, fra le altre, ingenti risorse finalizzate all'ambito "strade di interesse regionale"; le opere da realizzare saranno attuate in parte direttamente dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in parte dalla Regione Campania prevalentemente attraverso la modalità a regia regionale;

TENUTO CONTO che con deliberazione n. 104 del 20/02/2018, la Giunta Regionale ha preso atto dello stanziamento disposto, nell'ambito "Strade di interesse regionale", dalla Delibera CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020, individuando, al contempo, la dotazione finanziaria di ciascun Piano di Interventi; quindi ha demandato alla Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione della delibera CIPE 54/2016, il compito di attivare un Avviso pubblico finalizzato alla redazione di una graduatoria di interventi ammissibili al finanziamento a valere sulle citate risorse FSC 2014/2020, elaborate tenendo conto della coerenza con i programmi di intervento ivi previsti;

VISTO il Decreto dirigenziale n. 3 del 26/03/2018 con il quale è stato approvato l'Avviso Pubblico a manifestare interesse, per la selezione di interventi coerenti con i Programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con risorse FSC 2014/2020 di cui alla deliberazione CIPE 54/2016;

CONSIDERATO che il predetto Avviso Pubblico è articolato in assi tematici ed azioni, tra i quali, in particolare, l'Asse tematico D "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente" le cui principali finalità sono indirizzate a:

- risolvere le criticità strutturali, con particolare riferimento alla vetustà delle opere d'arte principali, anche attraverso la realizzazione di studi e verifiche sulla stabilità statica e sismica del patrimonio infrastrutturale con particolare riguardo ad alcuni itinerari oggetto di fenomeni di ammaloramento anche infrastrutturale;
- promuovere ed applicare misure volte ad assicurare la sicurezza stradale e la conseguente, riduzione dell'incidentalità, attraverso il miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete ed eliminando i cosiddetti "punti neri", in linea con il decreto legislativo 35/2011, sulla gestione della sicurezza stradale;
- migliorare le condizioni di circolazione e ridurre conseguentemente l'incidentalità della rete;

- mettere in sicurezza la rete stradale da frane e rischio idraulico al fine di evitare interruzioni del servizio.

CONSIDERATO altresì che l'Asse tematico D "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente", indirizzato a tutti i Comuni della Campania, è riferito alla messa in sicurezza delle reti stradali comunali e provinciali;

RICHIAMATA la nota, Prot. n. PSA 00108061 del 10/05/2018, con la quale la Provincia di Salerno ha rappresentato la possibilità di sottoscrivere un accordo di collaborazione tra la Provincia ed i comuni interessati a candidare progetti su strade provinciali, nell'ambito del citato avviso regionale rimandando il proprio nulla osta tecnico ad una successive fase;

DATO ATTO:

- che i Comuni partecipanti al presente protocollo, risentono di problemi legati allo spopolamento, alla mancanza di lavoro, alla marginalità dei servizi e, per questo, sono esposti al forte rischio scomparsa;
- che una delle principali cause, se non la causa principale, di tali fenomeni è l'isolamento delle comunità dovuto essenzialmente ad una inadeguata viabilità caratterizzata da lunghi tempi di percorrenza, da continui dissesti e frequenti chiusure al traffico;
- che la rete stradale del territorio del Vallo di Diano è costituita essenzialmente da strade provinciali tortuose ed ammalorate e da alcune statali non dissimili per tipologia, caratteristiche geometriche e stato di manutenzione;
- che una soluzione di trasporto e mobilità alternativa che avvicini le comunità e contrasti lo spopolamento può essere lo strumento per abbattere i fenomeni di marginalità e di impoverimento delle aree interne;
- che il conseguimento di tali obiettivi rende indispensabile e fondamentale il dialogo e la collaborazione tra enti locali soprattutto in considerazione della dimensione comprensoriale della problematica;

CONSIDERATO CHE:

- i Comuni di Sassano, Sala Consilina e Padula, hanno avviato da tempo azioni congiunte e si dichiarano disposti a stipulare un'intesa per la definizione e attuazione di interventi di messa in sicurezza, ripristino e consolidamento dell'asse stradale che collega i tre Comuni al fine di rendere efficiente ed efficace l'azione di contrasto ai problemi di viabilità e di collegamento tra i tre Comuni;
- occorre, per questo, avviare il processo di formazione del partenariato istituzionale attraverso la sottoscrizione di un protocollo d'intesa tra le parti che intendono associarsi in un'azione comune;

ATTESO che è interesse dei Comuni di Sassano Padula e Sala Consilina di candidarsi per l'ammissione al finanziamento, a valere sulle risorse FSC 2014/2020, di un progetto d'intervento, sull'asse stradale che parte dall'incrocio tra la SP11c con la SS19 prosegue fino alla rotonda di Silla di Sassano e prosegue verso Padula interessando la SP 51a ricadenti nelle seguenti tipologie:

- adeguamento e manutenzione straordinaria per il ripristino della funzionalità di base della strada e del miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione;
- messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;
- miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico;

RITENUTO, in considerazione di quanto innanzi esposto, di procedere alla approvazione del protocollo d'intesa per disciplinare le modalità di presentazione della richiesta di concessione dei contributi, alla redazione della connessa progettazione integrata;

PROPONE DI DELIBERARE

1. **di approvare** l'allegato protocollo d'intesa che regola le modalità di presentazione della richiesta di concessione dei contributi, alla redazione della connessa progettazione integrata per la definizione e attuazione di interventi di messa in sicurezza, ripristino e consolidamento delle strade provinciali SP 11/c SP 51/a e SP 243 che attraversano i territori dei Comuni di Sassano Padula e Sala Consilina;
2. **di autorizzare** il Sindaco pro-tempore alla sottoscrizione del protocollo d'intesa regolante i rapporti tra i tre Comuni, indicando quale Comune capofila il Comune di Sassano;
3. **di dichiarare**, ritenuta l'urgenza, la presente deliberazione, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma4, del D.Lgs. n. 267/2000.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la su estesa proposta di deliberazione;

Visto il vigente Statuto comunale;

Visto il vigente Regolamento di contabilità;

Visti gli artt. 42 e 48 del D.Lgs. n.267/2000 e ritenuta la propria competenza a provvedere sull'oggetto;

Visto il parere favorevole sotto il profilo della regolarità tecnica espresso dal competente Dirigente di Area proponente ai sensi dell'art. 49, D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267;

Rilevato che il presente atto non comporta impegni di spesa né diminuzione di entrata e che, pertanto, non necessita del parere di regolarità contabile;

Ritenuto di approvare la proposta di deliberazione di cui sopra facendo proprie le motivazioni di cui alla stessa;

Ad unanimità di voti, espressi nei modi di legge

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione su estesa;

Successivamente, stante l'urgenza, con votazione unanime resa nei modi e forme di legge

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n.267/2000

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il sottoscritto DE NIGRIS ATTILIO, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U.E.L. n.267 del 18.08.2000, esprime il proprio parere **Favorevole** in ordine alla regolarità tecnica della su estesa proposta di deliberazione.

Li', 16-05-2018

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA
f.to DE NIGRIS ATTILIO

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
f.to CAVALLONE FRANCESCO

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to PISANO LUCIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che copia della presente deliberazione, ai sensi dell' art. 124 comma 1, T.U. del 18/08/2000 n. 267 viene da oggi pubblicata all'Albo Pretorio on-line del sito web istituzionale del Comune.

Li, 22-05-2018

IL RESPONSABILE ALLA PUBBLICAZIONE
f.to Anna Giaffrida

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si dichiara che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'albo pretorio on-line per cui la stessa:

è divenuta esecutiva, decorsi 10 giorni dalla pubblicazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 - 3° comma - T.U. 267/2000 e ss. mm.

è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 - 4° comma - T.U. 267/2000 e ss. mm.

Li, 17-05-2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to dr. Lucio Pisano

**** PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO.****

Li, 22-05-2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Lucio Pisano
