

PROTOCOLLO D'INTESA per la definizione e attuazione di interventi di messa in sicurezza, ripristino e consolidamento delle strade SP 11/c 51/a e 243 tra

Comuni di SASSANO PADULA E SALA CONSILINA,

L'anno duemiladiciotto, il giorno _____ del mese di _____, in via _____ presso la sede del Comune di _____ si sono costituiti:

- **Comune di SASSANO** nella persona del Sindaco, DOTT. Tommaso PELLEGRINO;
- **Comune di PADULA** nella persona del Sindaco, Paolo Imparato,
- **Comune di SALA CONSILINA** nella persona del Sindaco Avv. Francesco CAVALLONE

PREMESSO CHE

- a. con delibera del 1° dicembre 2016 n. 54, il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- b. il Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile;
- c. il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- d. in particolare, il Piano Operativo Infrastrutture in argomento, sulla scorta delle schede di intervento ai fini della relativa articolazione, ha destinato al territorio regionale, fra le altre, ingenti risorse finalizzate all'ambito "strade di interesse regionale"; le opere da realizzare saranno attuate in parte direttamente dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in parte dalla Regione Campania prevalentemente attraverso la modalità a regia regionale;

TENUTO CONTO che con deliberazione n. 104 del 20/02/2018, la Giunta Regionale ha preso atto dello stanziamento disposto, nell'ambito "Strade di interesse regionale", dalla Delibera CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020, individuando, al contempo, la dotazione finanziaria di ciascun Piano di Interventi; quindi ha demandato alla Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione della delibera CIPE 54/2016, il compito di attivare un Avviso pubblico finalizzato alla redazione di una graduatoria di interventi ammissibili al finanziamento a valere sulle citate risorse FSC 2014/2020, elaborata tenendo conto della coerenza con i programmi di intervento ivi previsti

VISTO il Decreto dirigenziale n. 3 del 26/03/2018 con il quale è stato approvato l'Avviso Pubblico a manifestare interesse, per la selezione di interventi coerenti con i Programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con risorse FSC 2014/2020 di cui alla deliberazione CIPE 54/2016;

CONSIDERATO CHE il predetto Avviso Pubblico è articolato in assi tematici ed azioni, tra i quali, in particolare, l'Asse tematico D "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente" le cui principali finalità sono indirizzate a:

- risolvere le criticità strutturali, con particolare riferimento alla vetustà delle opere d'arte principali, anche attraverso la realizzazione di studi e verifiche sulla stabilità statica e sismica del patrimonio infrastrutturale con particolare riguardo ad alcuni itinerari oggetto di fenomeni di ammaloramento anche infrastrutturale;
- promuovere ed applicare misure volte ad assicurare la sicurezza stradale e la conseguente, riduzione dell'incidentalità, attraverso il miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete ed eliminando i cosiddetti "punti neri", in linea con il decreto legislativo 35/2011 sulla gestione della sicurezza stradale;
- migliorare le condizioni di circolazione e ridurre conseguentemente l'incidentalità della rete;
- mettere in sicurezza la rete stradale da frane e rischio idraulico al fine di evitare interruzioni del servizio.

CONSIDERATO altresì che l'Asse tematico D "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente", indirizzato a tutti i Comuni della Campania, è riferito alla messa in sicurezza delle reti stradali comunali e provinciali;

RICHIAMATA la nota, Prot. n. PSA 00108061 del 10/05/2018, con la quale la Provincia di Salerno ha rappresentato la possibilità di sottoscrivere un accordo di collaborazione tra la Provincia ed i comuni interessati a candidare progetti su strade provinciali, nell'ambito del citato avviso regionale;

Dato atto che:

- i Comuni partecipanti al presente protocollo, risentono i problemi legati allo spopolamento, alla mancanza di lavoro, alla marginalità dei servizi e, per questo, sono esposti al forte rischio scomparsa;
- che una delle principali cause, se non la causa principale, di tali fenomeni è l'isolamento delle comunità dovuto essenzialmente ad una inadeguata viabilità caratterizzata da lunghi tempi di percorrenza, da continui dissesti e frequenti chiusure al traffico;
- che la rete stradale del territorio del Vallo di Diano è costituita essenzialmente da strade provinciali tortuose ed ammalorate e da alcune statali non dissimili per tipologia, caratteristiche geometriche e stato di manutenzione;
- che una soluzione di trasporto e mobilità alternativa che avvicini le comunità e contrasti lo spopolamento può essere lo strumento per abbattere i fenomeni di marginalità e di impoverimento delle aree interne;
- che il conseguimento di tali obiettivi rende indispensabile e fondamentale il dialogo e la collaborazione tra enti locali soprattutto in considerazione della dimensione comprensoriale della problematica;

Considerato che :

- i Comuni di SASSANO PADULA E SALA CONSILINA hanno avviato da tempo azioni congiunte e si dichiarano disposti a stipulare un'intesa per la definizione e attuazione di interventi di messa in sicurezza, ripristino e consolidamento di taluni tratti di strade provinciali al fine di rendere efficiente ed efficace l'azione di contrasto al dissesto generale che interessa le viabilità provinciali di collegamento;
- occorre, per questo, avviare il processo di formazione del partenariato istituzionale attraverso la sottoscrizione di un protocollo d'intesa tra le parti che intendono associarsi in un'azione comune;

Ritenuto in considerazione di quanto innanzi esposto, di procedere alla sottoscrizione del presente protocollo per disciplinare le modalità di presentazione della richiesta di concessione dei contributi, alla redazione della connessa progettazione integrata;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

si conviene e si sottoscrive, tra le Amministrazioni interessate, il seguente Protocollo d'Intesa

Art.1 - Oggetto e finalità del protocollo d'intesa.

Con il presente protocollo i Comuni di SASSANO, PADULA E SALA CONSILINA stabiliscono di voler attivare un processo unitario di progettazione per la definizione e attuazione di interventi di messa in sicurezza, ripristino e consolidamento delle stradi provinciali 11/c 51/a e 243 che attraversano i territori di competenza dei Comuni sopra indicati. Opere da candidare a valere sulle risorse già disponibili sul FSC 2014/2020.

Art.2 - Impegni dei soggetti sottoscrittori del protocollo di intesa.

Con il presente Protocollo di Intesa i Comuni di cui all' articolo 1 costituiscono un tavolo tecnico per lo studio e la messa a sistema dell'ipotesi frutto dello studio, composto da delegati e/o personale in organico degli enti partecipanti, stabilendo che tale tavolo possa avvalersi anche di professionalità e consulenti esterni.

I Sottoscrittori del presente Protocollo riconoscono il Comune di SASSANO quale Ente Coordinatore (capofila) della costituenda aggregazione, e referente nei confronti degli interlocutori esterni, con il compito di garantire l'attuazione di tutte le attività previste nelle proposte progettuali da candidare a finanziamento.

Ciascuno dei sottoscrittori, per quanto di rispettiva competenza, si impegna ad assumere ogni utile iniziativa e a porre in essere tutti gli atti necessari per assicurare l'attuazione di quanto stabilito nella presente Intesa.

Art.3 - Attività delegate ai singoli enti.

Con il presente accordo i Comuni di SASSANO PADULA E SALA CONSILINA, si impegnano a:

- redigere le successive fasi progettuali nei tempi previsti in modo da partecipare ai finanziamenti di cui al bando pubblico in premessa citato;
- rilasciare le autorizzazioni necessarie per la realizzazione delle opere del presente accordo;
- realizzare gli interventi che ricadono sotto la loro competenza, qualora sia concesso il contributo richiesto, secondo le indicazioni del presente Protocollo e con il coordinamento del Comune capofila e la diretta gestione degli altri Enti interessati;

Il Comune di SASSANO in qualità di Ente capofila, si impegna a:

- predisporre, in qualità di capofila, il dossier di proposta alla Regione Campania attraverso la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica (ex progettazione preliminare) o eventualmente e compatibilmente con i tempi livelli di progettazione successivi da candidare a finanziamento, senza nessun costo per gli altri comuni firmatari del presente protocollo d'intesa;
- coordinare l'attività relativa alla redazione dei progetti e degli interventi da realizzare;
- formulare richiesta di finanziamenti per accedere ai fondi del sul FSC 2014/2020 di cui all' Avviso Pubblico approvato con Decreto Dirigenziale della Regione Campania n. 3 del 26/03/2018;
- formulare richieste di finanziamento a valere su altri fondi regionali o europei di cui al POR 20142020 o altre fonti di finanziamento;

Art.4 - Costituzione ufficio di piano.

I Comuni si impegnano alla costituzione di un Ufficio Unico di Piano per la conduzione in forma coordinata degli obiettivi indicati nella presente intesa. L'Ufficio di Piano è costituito dai responsabili degli uffici tecnici dei singoli Comuni o dai responsabili del procedimento indicati dagli stessi responsabili dell'ufficio tecnico.

L'Ufficio di Piano sarà coordinato dal responsabile dell'ufficio tecnico del Comune di SASSANO.

L'ufficio di Piano potrà avvalersi della consulenza di tecnici esterni.

Art.5 - Controversie.

Ogni controversia derivante dall'esecuzione del presente Accordo di Programma che non venga definita bonariamente sarà devoluta all'organo competente previsto dalla vigente normativa.

Art.6 - Approvazione, pubblicazione, effetti, decadenza e durata.

Il presente Protocollo di Intesa viene sottoscritto per approvazione dai legali rappresentanti delle Amministrazioni interessate.

Su richiesta delle Parti e previa deliberazione delle rispettive Giunte Comunali potrà essere effettuata una rimodulazione del presente Protocollo.

Le attività programmate sono vincolanti per i soggetti attuatori e gli Enti firmatari che assumono l'impegno di realizzarle nei tempi indicati.

La durata del presente Protocollo d'Intesa è limitata alla durata del procedimento e successiva eventuale esecuzione degli interventi, come finanziati dalla Regione Campania.

Letto, approvato e sottoscritto

Il Comune di SASSANO

Il Comune di PADULA

Il Comune di SALA CONSILINA
