



COMUNE DI SALA CONSILINA
Provincia di Salerno

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
numero **48** del **20-03-2017**

OGGETTO:

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE DEL SERVIZIO.

L'anno duemiladiciassette addì venti del mese di Marzo con inizio alle ore 17:00 e in continuazione nella sala delle adunanze del Comune, si è riunita la Giunta Comunale Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede il Sindaco CAVALLONE FRANCESCO che, prima dell'inizio dei lavori ha proceduto all'appello nominale riscontrando la validità della seduta e dichiarando la stessa aperta risultando presenti le seguenti persone:

N°	Cognome e Nome	Carica	Presenze
1	CAVALLONE FRANCESCO	SINDACO	Presente
2	GIORDANO LUIGI	ASSESSORE	Presente
3	LOMBARDI GELSOMINA	ASSESSORE	Presente
4	FERRARI DOMENICA	ASSESSORE	Assente
5	LOPARDO ANTONIO	ASSESSORE	Presente
6	GAROFALO VINCENZO	ASSESSORE	Presente

PRESENTI: 5 - ASSENTI: 1

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale PISANO LUCIO che provvede alla redazione del presente verbale

PREMESSO:

CHE con deliberazione n. 167 del 28.09.2016 avente ad oggetto “Direttive per il servizio di trasporto pubblico locale. Provvedimenti.”, la Giunta Comunale si è espressa per la predisposizione di una proposta, da porre a base di gara d'appalto da espletarsi mediante la Centrale Unica di Committenza della Comunità Montana Vallo di Diano, recante un “*piano di razionalizzazione del servizio di trasporto pubblico locale in linea con il contenimento della spesa pubblica nella misura non inferiore al 20% del costo attuale del servizio”*”,

CHE con il medesimo atto la Giunta Comunale ha dato le seguenti indicazioni, per il raggiungimento del contenimento della spesa: “*a) il servizio di trasporto pubblico locale deve svolgersi su un percorso che avrà uno sviluppo complessivo giornaliero massimo di circa 640 km, suddiviso in non più di quattro linee: LINEA 1 "S.Antonio" , LINEA 2 "Trinità", LINEA 3 "Periferie" e LINEA 4 "Mobilità Veloce", b) il servizio di trasporto urbano deve coprire di norma una fascia oraria non superiore alle 12 ore nei giorni feriali; tale fascia oraria di copertura del servizio deve essere ridotta nei giorni festivi; c) la riduzione non deve penalizzare le ore di punta nelle quali è intensificato il passaggio di mezzi per soddisfare le richieste di studenti e lavoratori; d) il servizio di trasporto pubblico locale deve prevedere il contenimento della spesa pubblica nella misura non inferiore al 20% del costo attuale del servizio; e) il prezzo del biglietto (ordinario o giornaliero) e quello dell'abbonamento non deve aumentare più del 20% del costo attuale”;*

VISTO il piano di razionalizzazione del servizio di trasporto pubblico locale, proposto dal Responsabile P.O. del Settore Polizia Locale – Ecologia (prot. 421 del 10.01.2017) che è così articolato:

"Obiettivo fissato dalla Giunta: riduzione costo almeno del 20% , dunque:

euro 171.000,00 – 20% (pari ad euro 34.200,00) = euro 136.800,00 che, arrotondato a euro 130.000,00 , deve essere il costo complessivo del servizio su base annua.

Si propone di raggiungere tale obiettivo nel modo seguente:

- il costo chilometrico deve essere adeguato ai prezzi di mercato e, dunque, portato da euro 0,633 almeno ad euro 0,80 affinché la gara sia interessante per le aziende di trasporto
- eliminazione della "Linea 3 Periferie" , considerata la scarsissima utenza
- eliminazione del servizio festivo , considerata la scarsissima utenza, ma fatto salvo il servizio mattutino in occasione di festività coincidenti col mercato settimanale nonché 1 e 2 novembre (da prevedersi negli atti di gara)
- riduzione delle corse sulle 3 linee rimanenti da 13 a 9.

In tal modo, i nuovi dati economico-operativi sarebbero i seguenti:

corsa Linea S.Antonio km 20 x 9 corse = 180 km al dì

corsa Linea Trinità km 20 x 9 corse = 180 km al dì

corsa Mobilità veloce km 20 x 9 corse = 180 km al dì

180 km al dì x 3 linee = totale 540 km al dì 3 linee

540 km al dì x 302 giorni feriali = 163.080 totale km annui

km 163.080 x €0,80 (nuovo costo km) = euro 130.464,00 (che soddisfa l'obiettivo fissato dalla Giunta).

La riduzione delle corse da 13 a 9 avviene con la soppressione di 2 corse mattutine e 2 corse pomeridiane rispetto al programma di esercizio attualmente in vigore, individuate considerando i dati sull'utenza forniti dal gestore attuale del servizio";

RITENUTO di approvare il piano di razionalizzazione del servizio di trasporto pubblico locale, rispondente agli obiettivi indicati dalla Giunta Comunale con la già richiamata deliberazione n. 167 del 28.09.2016, da porre a base della gara d'appalto per l'affidamento quinquennale del servizio di trasporto pubblico locale, da espletarsi mediante la Centrale Unica di Committenza della Comunità Montana Vallo di Diano,

PROPONE

1. di approvare il piano di razionalizzazione del servizio di trasporto pubblico locale, proposto dal Responsabile P.O. del Settore Polizia Locale – Ecologia (prot. 421 del 10.01.2017), così come illustrato in narrativa;
2. di porre il predetto piano di razionalizzazione a base della gara d'appalto per l'affidamento quinquennale del servizio di trasporto pubblico locale, da espletarsi mediante la Centrale Unica di Committenza della Comunità Montana Vallo di Diano;
3. di demandare al Responsabile P.O. del Settore Polizia Locale - Ecologia l'adozione degli atti per l'esperimento della gara d'appalto per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale tramite la Centrale Unica di Committenza della Comunità Montana Vallo di Diano;
4. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.L.gs. 267/2000.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la su estesa proposta di deliberazione;

Visto il vigente Statuto comunale;

Visto il vigente Regolamento di contabilità;

Visti gli arti. 42 e 48 del D.Lgs. n.267/2000 e ritenuta la propria competenza a provvedere sull'oggetto;

Visto il parere favorevole sotto il profilo della regolarità tecnica espresso dal competente Dirigente di Area proponente ai sensi dell'art. 49, D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267;

Visto il parere favorevole sotto il profilo della regolarità contabile espresso dal competente Dirigente Area Finanze ai sensi dell'art. 49, D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267;

Ritenuto di approvare la proposta di deliberazione di cui sopra facendo proprie le motivazioni di cui alla stessa;

Ad unanimità di voti, espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. approvare la proposta di deliberazione su estesa;
2. di impartire al Responsabile del Settore competente la direttiva di rendere già operativo con decorrenza 1 maggio 2017, nelle more dell'espletamento della nuova gara per l'affidamento del servizio, il piano di razionalizzazione approvato acquisendo la disponibilità dell'attuale gestore del trasporto pubblico locale ai sensi dell'art.106, comma 12 , del D.Lgs.n.50/2016 che prevede "La stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario una aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto";

Successivamente, stante l'urgenza, con votazione unanime resa nei modi e forme di legge

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n.267/2000.

•

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il sottoscritto BARATTA GIAN MAURO, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U.E.L. n.267 del 18.08.2000, esprime il proprio parere **Favorevole** in ordine alla regolarità tecnica della su estesa proposta di deliberazione.

Li', 17-02-2017

IL RESPONSABILE POLIZIA MUNICIPALE - ECOLOGIA
f.to BARATTA GIAN MAURO

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE Il sottoscritto SPOLZINO GIUSEPPE, Dirigente dell' Area Finanze, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U.E.L. n.267 del 18.08.2000, esprime il proprio parere **Favorevole** in ordine alla regolarità contabile della su estesa proposta di deliberazione.

Li', 09-03-2017

IL DIRIGENTE DELL'AREA FINANZE

f.to SPOLZINO GIUSEPPE

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
f.to CAVALLONE FRANCESCO

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to PISANO LUCIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che copia della presente deliberazione, ai sensi dell' art. 124 comma 1, T.U. del 18/08/2000 n. 267 viene da oggi pubblicata all'Albo Pretorio on-line del sito web istituzionale del Comune.

Li, 21-03-2017

IL RESPONSABILE ALLA PUBBLICAZIONE
f.to Anna Giaffrida

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si dichiara che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'albo pretorio on-line per cui la stessa:

è divenuta esecutiva, decorsi 10 giorni dalla pubblicazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 - 3° comma - T.U. 267/2000 e ss. mm.

è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 - 4° comma - T.U. 267/2000 e ss. mm.

Li, 21-03-2017

IL RESPONSABILE ALLA PUBBLICAZIONE
f.to Anna Giaffrida

**** PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO.****

Li, 21-03-2017

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Lucio Pisano
