



COMUNE DI SALA CONSILINA
Provincia di Salerno

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
numero **167** del **28-09-2016**

OGGETTO:

DIRETTIVE PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.PROVVEDIMENTI.

L'anno duemilasedici addì ventotto del mese di Settembre con inizio alle ore 17:30 e in continuazione nella sala delle adunanze del Comune, si è riunita la Giunta Comunale Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede il Sindaco CAVALLONE FRANCESCO che, prima dell'inizio dei lavori ha proceduto all'appello nominale riscontrando la validità della seduta e dichiarando la stessa aperta risultando presenti le seguenti persone:

N°	Cognome e Nome	Carica	Presenze
1	CAVALLONE FRANCESCO	SINDACO	Presente
2	GIORDANO LUIGI	ASSESSORE	Assente
3	LOMBARDI GELSOMINA	ASSESSORE	Presente
4	FERRARI DOMENICA	ASSESSORE	Presente
5	LOPARDO ANTONIO	ASSESSORE	Presente
6	GAROFALO VINCENZO	ASSESSORE	Assente

PRESENTI: 4 - ASSENTI: 2

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale PISANO LUCIO che provvede alla redazione del presente verbale

Premesso che con determina del Responsabile del Settore Polizia Municipale n. 91 (R.G.n. 363) dell'1/7/2016, nelle more della predisposizione degli atti di gara e della definizione delle modalità operative ed applicative delle disposizioni contenute nel nuovo codice degli appalti, approvato con Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, è stata disposta la proroga fino al 30.09.2016 del rapporto di servizio attualmente in essere tra questo Ente e la Ditta T.P.L. Servizi s.r.l. con sede in Eboli (SA) per l'esercizio del trasporto pubblico urbano nel Comune di Sala Consilina;

Dato atto che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 44 del 29/7/2016 è stato approvato ...”
2) *di aderire, conseguentemente, alla Centrale Unica di Committenza della Comunità Montana Vallo di Diano, istituita con Deliberazione del Consiglio Generale n. 2 del 19.2.2015 per l'acquisizione di forniture, servizi e lavori, ai sensi dell'articolo 33, comma 3bis, del D.lgs. n. 163/2006 oggi sostituito dal comma 4 dell'art. 37 del citato D. Lgs 50/2016, dell'art.30 del D.lgs. 267/2000 e dell'art. 1, comma 88, della L. 56/2014;* 3) *Di approvare , ai sensi degli artt. 30 del D.lgs. n. 267/2000, lo schema di convenzione della Centrale Unica di Committenza della Comunità Montana Vallo di Diano costituita da n.31 articoli ...”;* 4) *Di autorizzare il Sindaco alla sottoscrizione della convenzione in parola;*

Dato atto che ad oggi non è stata ancora sottoscritta detta convenzione;

Vista la nota del 15/09/2016 a firma del Responsabile del Settore Polizia Municipale con la quale , in considerazione dell'imminente scadenza della proroga appena richiamata, chiede indicazioni circa l'eventuale contrazione del programma di esercizio del servizio pubblico di trasporto urbano, al fine della determinazione dell'ammontare chilometrico complessivo rispetto al quale parametrare la base d'asta della redigenda gara d'appalto;

Dato atto altresì che si stanno predisponendo gli atti di gara da inviare alla Centrale Unica di Committenza della Comunità Montana Vallo di Diano per l'affidamento del servizio di che trattasi, ai fini del controllo degli stessi, propedeutico all'esperimento della procedura di gara;

Considerato che il servizio di Trasporto Pubblico Locale soddisfa un bisogno di interesse generale per la collettività in quanto crea un collegamento stabile tra il Capoluogo e le restanti Frazioni in cui è suddiviso il territorio comunale;

Preso atto che il servizio di trasporto pubblico locale attualmente si svolge su un percorso che ha uno sviluppo giornaliero complessivo di circa 800 km, suddiviso in quattro linee: LINEA 1 "S.Antonio" (circa 250 Km) , LINEA 2 "Trinità" (circa 240 Km) , LINEA 3 "Periferie" (circa 200 KM) e LINEA 4 "Mobilità Veloce" (circa 110Km), sulla base dei tragitti illustrati negli allegati al vigente capitolato di appalto;

che il servizio viene garantito con continuità ogni giorno dell'anno, ad esclusione della festività del Natale e del 15 agosto e delle date indicate dall'Ente affidante;

che in un giorno feriale tipo, il servizio di trasporto urbano copre una fascia oraria di 14 ore, dalle ore 7:00 alle ore 20:00 mentre la fascia oraria di copertura viene ridotta nei giorni festivi;

Considerato che si reputa opportuno, atteso l'effettivo utilizzo da parte dell'utenza e per comprovate esigenze di contenimento della spesa pubblica, attuare una variante in termini di percorsi, di orari e di giorni di sospensione adeguando di conseguenza il programma di esercizio;

che si intendono necessariamente apportare all'attuale servizio delle modificazioni in diminuzione non inferiori al 20% del totale delle attuali percorrenze annue;

che la riduzione non deve penalizzare comunque le ore di punta nelle quali resta intensificato il passaggio di mezzi per soddisfare le richieste di studenti e lavoratori;

Considerato, comunque, urgente nelle more dell'indizione della procedura di gara secondo gli indirizzi di cui sopra, garantire l'espletamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale, evitando così disagi all'utenza;

Considerato, altresì, che a seguito dei risultati delle indagini diagnostiche dei solai effettuate sugli edifici scolastici comunali, giusto decreto MIUR n. 594/2015, eseguiti dalla ditta aggiudicataria Gea Energy, è emersa una situazione di pericolo statico del fabbricato ubicato in Via Palazza nel quale sono ubicati la Scuola media Trinità ed i depositi comunali con relativi spogliatoi degli operai comunali dell'ufficio manutenzione;

che prontamente con ordinanza n.1 del 9 settembre 2016 il Sindaco ha disposto, al fine di assicurare l'incolumità personale di quanti vi operano, la chiusura immediata della suddetta struttura comunale ed il trasferimento provvisorio, tra l'altro, per l'anno scolastico 2016/2017 delle classi della Scuola Media Trinità presso altre strutture scolastiche sul territorio;

Dato atto che attualmente detto servizio è gestito in maniera efficiente e puntuale dalla ditta T.P.L. Servizi s.r.l. con sede in Eboli (SA) che ha dato la sua completa disponibilità a continuare a garantire, nelle more della nuova gara, il servizio di trasporto locale anzi potenziandolo, senza alcun onere economico a carico dell'Ente, per venire incontro all'esigenza degli alunni interessati della Scuola Media di Trinità, trasferiti provvisoriamente per l'anno scolastico 2016/2017 presso la sede dell'Istituto Comprensivo Camera di Sala Consilina in Via Matteotti;

che nell'incontro tenuto con l'Amministrazione comunale all'indomani dell'inevitabile chiusura del plesso scolastico di Trinità, per esaminare le possibili soluzioni tese a garantire opportunità ai giovani interessati a raggiungere con mezzi pubblici di linea la sede dell'Istituto Comprensivo Camera di Sala Consilina in Via Matteotti, l'attuale gestore del trasporto pubblico locale ha dato la disponibilità, d'intesa con il Responsabile del Settore della Polizia Municipale, ad esaminare le possibili variazioni di alcune corse per conciliarle il più possibile con gli orari di ingresso e di uscita dalla scuola;

che lo stesso gestore si è reso disponibile a ricevere in comodato d'uso gratuito lo scuolabus comunale (targato BD881YF alimentato a gasolio anno di immatricolazione 1999) per usarlo, senza alcun onere economico a carico del Comune né di carburante, né di manutenzione ordinaria né di personale, per potenziare il servizio negli orari scolastici e offrire un'opportunità di trasporto agli alunni interessati della Scuola Media di Trinità, trasferiti provvisoriamente per l'anno scolastico 2016/2017 presso la sede dell'Istituto Comprensivo Camera di Sala Consilina in Via Matteotti;

Ritenuto, ad integrazione della propria deliberazione n. 78 del 29/4/2016, di fissare in €15,00 il prezzo dell'abbonamento mensile per gli studenti della Scuola Media di Trinità interessati al trasporto pubblico locale per raggiungere la sede provvisoria dell'Istituto Comprensivo Camera di Sala Consilina in Via Matteotti;

PROPONE

di demandare al Responsabile del Settore Polizia Municipale di formalizzare con apposito provvedimento la disponibilità della ditta T.P.L. Servizi s.r.l. con sede in Eboli (SA) ad effettuare, nelle more dell'indizione ed espletamento della procedura di gara, il servizio di che trattasi nel periodo 1 ottobre – 31 dicembre 2016, agli stessi patti e condizioni dei precedenti affidamenti, o subordinatamente di procedere all'affidamento mediante procedura negoziata per il tempo strettamente necessario all'espletamento della gara mediante la Centrale Unica di Committenza della Comunità Montana Vallo di Diano;

di richiedere al Responsabile del Settore della Polizia Municipale, di concerto con l'assessorato competente, una proposta, da porre a base della prossima gara, di piano di razionalizzazione del servizio di trasporto pubblico locale in linea con il contenimento della spesa pubblica nella misura non inferiore al 20% del costo attuale del servizio;

di dare le seguenti indicazioni, per il raggiungimento del contenimento della spesa:

- a) il servizio di trasporto pubblico locale deve svolgersi su un percorso che avrà uno sviluppo complessivo giornaliero massimo di circa 640 km, suddiviso in non più di quattro linee: LINEA 1 "S. Antonio", LINEA 2 "Trinità", LINEA 3 "Periferie" e LINEA 4 "Mobilità Veloce",
- b) il servizio di trasporto urbano deve coprire di norma una fascia oraria non superiore alle 12 ore nei giorni feriali; tale fascia oraria di copertura del servizio deve essere ridotta nei giorni festivi;
- c) la riduzione non deve penalizzare le ore di punta nelle quali è intensificato il passaggio di mezzi per soddisfare le richieste di studenti e lavoratori;
- d) il servizio di trasporto pubblico locale deve prevedere il contenimento della spesa pubblica nella misura non inferiore al 20% del costo attuale del servizio;
- e) il prezzo del biglietto (ordinario o giornaliero) e quello dell'abbonamento non deve aumentare più del 20% del costo attuale;

di demandare, altresì, al Responsabile del Settore Polizia Municipale di variare d'intesa con la ditta T.P.L. Servizi s.r.l. con sede in Eboli (SA), senza alcun onere aggiuntivo per l'Ente, alcune corse delle linee urbane per offrire l'opportunità di avvalersi del trasporto pubblico agli alunni interessati della Scuola Media di Trinità, trasferiti provvisoriamente per l'anno scolastico 2016/2017 presso la sede dell'Istituto Comprensivo Camera di Sala Consilina in Via Matteotti;

di concedere alla stessa ditta T.P.L. Servizi s.r.l. in comodato d'uso gratuito lo scuolabus comunale targato BD881YF alimentato a gasolio anno di immatricolazione 1999), utilizzato occasionalmente nel corso dell'anno scolastico per consentire agli alunni del territorio di partecipare ad attività ed iniziative parascolastiche ed extrascolastiche su richiesta dell'Autorità scolastica o di comune accordo tra l'Istituzione scolastica ed il Comune, al fine di potenziare il servizio rivolto agli studenti interessati della Scuola Media di Trinità per raggiungere la sede provvisoria dell'Istituto Comprensivo Camera di Sala Consilina in Via Matteotti senza che vi siano costi aggiuntivi a carico dell'Ente;

di stabilire, ad integrazione della propria deliberazione n. 78 del 29/4/2016, in € 15,00 il costo dell'abbonamento mensile praticato dalla ditta del trasporto pubblico per gli studenti interessati della Scuola Media di Trinità, trasferiti provvisoriamente per l'anno scolastico 2016/2017 presso la sede dell'Istituto Comprensivo Camera di Sala Consilina in Via Matteotti;

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto il vigente Statuto comunale;

Visti gli artt. 42 e 48 del D.Lgs. 267/2000 e ritenuta la propria competenza a provvedere sull'oggetto;

Visto il parere favorevole sotto il profilo della regolarità tecnica espresso dal competente Dirigente di Area proponente ai sensi dell'art. 49, D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il parere favorevole sotto il profilo della regolarità contabile espresso dal Dirigente di Area Finanze ai sensi dell'art. 49, D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Ritenuto di approvare la proposta di deliberazione di cui sopra facendo proprie le motivazioni di cui alla stessa;

Ad unanimità di voti, espressi nei modi di legge

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione su estesa;

Successivamente, stante l'urgenza, con votazione unanime resa nei modi e forme di legge

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il sottoscritto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U.E.L. n.267 del 18.08.2000, esprime il proprio parere Favorevole in ordine alla regolarità tecnica della su estesa proposta di deliberazione.

Li', 27-09-2016

IL DIRIGENTE AREA AFFARI GENERALI

f.to dr.Lucio Pisano

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE Il sottoscritto SPOLZINO GIUSEPPE, Dirigente dell' Area Finanze, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U.E.L. n.267 del 18.08.2000, esprime il proprio parere **Favorevole** in ordine alla regolarità contabile della su estesa proposta di deliberazione.

IL DIRIGENTE DELL'AREA FINANZE

Li', 28-09-2016

f.to SPOLZINO GIUSEPPE

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
f.to CAVALLONE FRANCESCO

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to PISANO LUCIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che copia della presente deliberazione, ai sensi dell' art. 124 comma 1, T.U. del 18/08/2000 n. 267 viene da oggi pubblicata all'Albo Pretorio on-line del sito web istituzionale del Comune.

Li, 30-09-2016

IL RESPONSABILE ALLA PUBBLICAZIONE
f.to Anna Giaffrida

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si dichiara che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'albo pretorio on-line per cui la stessa:

è divenuta esecutiva, decorsi 10 giorni dalla pubblicazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 - 3° comma - T.U. 267/2000 e ss. mm.

è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 - 4° comma - T.U. 267/2000 e ss. mm.

Li, 30/9/2016

IL RESPONSABILE ALLA PUBBLICAZIONE
f.to Anna Giaffrida

**** PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO.****

Li, 30-09-2016

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Lucio Pisano
