



**COMUNE DI SALA CONSILINA**  
Provincia di Salerno

---

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**  
numero **56** del **07-04-2016**

**OGGETTO:**

INDIVIDUAZIONE NUOVE AREE DI SOSTA A PAGAMENTO ED ISTITUZIONE "STALLI ROSA" A LIMITAZIONE ORARIA.

L'anno duemilasedici addì sette del mese di Aprile con inizio alle ore 13:00 e in continuazione nella sala delle adunanze del Comune, si è riunita la Giunta Comunale Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede il Sindaco CAVALLONE FRANCESCO che, prima dell'inizio dei lavori ha proceduto all'appello nominale riscontrando la validità della seduta e dichiarando la stessa aperta risultando presenti le seguenti persone:

N°	Cognome e Nome	Carica	Presenze
1	CAVALLONE FRANCESCO	SINDACO	Presente
2	GIORDANO LUIGI	ASSESSORE	Presente
3	LOMBARDI GELSOMINA	ASSESSORE	Assente
4	FERRARI DOMENICA	ASSESSORE	Presente
5	LOPARDO ANTONIO	ASSESSORE	Assente
6	GAROFALO VINCENZO	ASSESSORE	Presente

**PRESENTI: 4 - ASSENTI: 2**

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale PISANO LUCIO che provvede alla redazione del presente verbale

## **PREMESSO :**

- **che** con deliberazione di Consiglio Comunale n. 38 del 21.03.1990 veniva istituito il servizio della custodia a pagamento dei parcheggi pubblici nel territorio del Comune, su aree urbane successivamente determinate con deliberazione di Giunta Comunale n. 516 del 14.05.1991;
- **che** con deliberazioni di Consiglio Comunale n. 23 del 16.04.1997 e n. 68 del 19.12.2000 veniva disposto l'ampliamento delle aree di parcheggio a pagamento con l'approvazione della esatta individuazione delle medesime;
- **che** con deliberazione di Giunta Comunale n. 145 del 21.09.2006 si adottava, in via provvisoria e sperimentale per mesi 12, il sistema integrato tra parcometri e telefonia cellulare quale modalità gestionale del servizio parcheggi comunali a pagamento su strada e fuori strada;
- **che** con la deliberazione del Consiglio Comunale n. 23 del 01.08.2007 si approvava il Regolamento per la disciplina per i residenti e i domiciliati (titolari di attività commerciali e studi professionali) nelle zone ove ricadono le aree di parcheggio a pagamento;
- **che** con deliberazione di Giunta Comunale n. 63 del 22.03.2010 si adottava in via definitiva il sistema dei parcometri quale modalità di gestione dei parcheggi a pagamento, da affidare previo esperimento di gara d'appalto;
- **che** con deliberazione della Giunta Comunale n. 201 del 15/12/2004 venivano individuate delle aree comunali pubbliche interessate dal servizio di parcheggio a pagamento;
- **che** con deliberazione di Giunta Comunale n. 113 del 07/6/2011 ad oggetto "Modificazione aree parcheggio a pagamento" veniva istituita una nuova area su strada interessata al parcheggio a titolo oneroso, situata in via Mezzacapo – tratto compreso tra la chiesa di Sant'Anna e l'intersezione con via Macchia Italiana - per complessivi n. 20 stalli di sosta individuati sul lato sinistro direzione nord, dando atto che anche *"in tale nuova area sarà applicato il sistema dei parcometri quale modalità di gestione dei parcheggi a pagamento"*;

**RICHIAMATA**, altresì, la delibera della Giunta Comunale n.117 del 28/7/2015 con la quale sono state confermate le vigenti tariffe dei parcheggi a pagamento nella seguente misura :

- dalle ore 9:00 alle ore 13,00 e dalle 16,00 alle ore 20:00 dei giorni feriali e prefestivi : € 0,50 per ogni ora o frazione di ora;
- dalle ore 13,00 alle ore 16,00 e dalle ore 20:00 alle ore 9:00 dei giorni feriali : gratuito
- dalle ore 0:00 alle ore 24:00 dei giorni festivi : gratuito
- il costo abbonamento semestrale per i residenti: € 48,00
- il costo abbonamento semestrale per i domiciliati: € 108,00

**VISTO** l'art. 7, comma 1, lett. a) del C.d.S., il quale prevede che nei centri abitati i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco, adottare i provvedimenti indicati nell'art. 6 commi 1, 2 e 4 C.d.S. e relativamente al comma 4 lett. d) ove si prevede che l'ente proprietario della strada può subordinare al pagamento di una somma il parcheggio o la sosta dei veicoli.

**VISTO** l'art. 7, comma 1, lett. f) del C.d.S., il quale prevede che i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco, stabilire, previa deliberazione della Giunta Municipale, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe;

**CONSIDERATO** le finalità di interesse pubblico che guidano le scelte di istituire parcheggi a pagamento si individuano :

- nella necessità di garantire una rotazione costante dei veicoli, allo scopo di soddisfare le esigenze di sosta di un alto numero di utenti quando la disponibilità di aree di sosta è limitata;

- nel miglioramento del fenomeno della sosta in aree vietate;
- nella opportunità di incentivare l'uso del mezzo pubblico a scapito di quello privato, con conseguente riduzione dei flussi veicolari a tutto beneficio della sicurezza, della salute pubblica, della tutela dell'ambiente, ecc.;

**ATTESO che** l'esigenza di istituire nuovi parcheggi si riscontra in Via Giocatori fino all'incrocio con Via C. Pisacane e lungo la stessa Via Carlo Pisacane fino all'altezza dell'ingresso all'Istituto Tecnico Statale per Geometri "De Petrinis";

**RILEVATO che** le finalità ed esigenze sopra indicate possano essere perseguite attraverso la trasformazione di alcune aree - poste nelle zone sopra indicate - in aree di sosta e parcheggio a pagamento;

**CONSIDERATO che** le individuate aree destinate alla sosta e parcheggio senza custodia dei veicoli sulle quali la sosta dei veicoli a motore è subordinata al pagamento di una somma di denaro soddisfano il requisito previsto dall'art. 7, comma 8, C.d.S in quanto su parte delle aree suddette o su altra parte nelle immediate vicinanze sono presenti adeguate aree destinate a parcheggio senza dispositivi di controllo di durata della sosta;

#### **DATO ATTO:**

- **che** con determinazione del Responsabile del Settore Polizia Municipale n.14 del 17/02/2016 è stata definitivamente aggiudicato il servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento senza custodia mediante parcometri nel Comune di Sala Consilina alla Ditta "San Luca Multiservice s.r.l.s." di Tricase (LE);
- **che** in data 29 marzo 2016 con rep.n.5/2016 è stato, altresì, stipulato il contratto di appalto del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento senza custodia mediante parcometri nel Comune di Sala Consilina, con la Ditta "San Luca Multiservice s.r.l.s." con durata di anni cinque decorrente dalla data di sottoscrizione del contratto;

#### **ATTESO**

- **che** ad oggi le aree di sosta a pagamento sono le seguenti individuate con gli atti in premessa richiamati dove sono previste le installazioni di parcometri da parte della Ditta aggiudicataria del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento senza custodia mediante parcometri nel Comune di Sala Consilina:

- **VIA MEZZACAPO:**

-lato destro direzione sud - tratto compreso tra l'intersezione con via Macchia Italiana e il civico 121 ( palazzo 4 Torri) , n. 42 stalli di sosta, parcometri n. 2;

-lato sinistro direzione sud - parcheggio a raso strada n.28 stalli di sosta , parcometro n.1; - lato sinistro direzione sud- parcheggio superiore n.50 stalli di sosta, parcometri n. 2;

-lato sinistro direzione sud – tratto compreso tra il civico 61 e intersezione con Via De Petrinis , n. 14 stalli di sosta , parcometro n. 1.

- **VIA MATTEOTTI:**

-lato sinistro direzione sud – tratto compreso tra esercizio comm. Ottica Silverio ed esercizio commerciale Cioffi , n. 12 stalli di sosta , parcometro n. 1;

- lato destro direzione sud – tratto compreso tra il civico 84 e il civico 120 , n. 22 stalli di sosta , parcometri n. 2.

- **VIA DE PETRINIS:**

-lato sinistro direzione piazza Umberto I, n. 20 stalli di sosta , parcometro n.1.

- **CORSO VITTORIO EMANUELE:**

- lato sinistro direzione nord, n. 16 stalli di sosta, parcometro n. 1.

- **PIAZZA UMBERTO I :**

- n. 12 stalli di sosta , parcometro n. 1.

- **VIA ROMA:**

- n. 14 stalli di sosta, parcometro n. 1.

- **VIA GARIBALDI** - n. 20 stalli di sosta , parcometro n. 1.

**CONSIDERATO** che l'art.5, ultimo comma, del contratto rep.n.5 del 29/3/2016 di appalto del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento senza custodia mediante parcometri nel Comune di Sala Consilina, prevede, che "La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di affidare all'Appaltatore la gestione mediante parcometri di ulteriori aree pubbliche successivamente individuate e destinate alla sosta a pagamento, alle stesse condizioni del

presente contratto";

**RITENUTO**, pertanto, di razionalizzare la sosta anche in questo tratto di via Giocatori e Via Carlo Pisacane istituendovi il parcheggio a pagamento mediante parcometri, per garantire una maggiore e costante rotazione nella disponibilità di stalli di sosta;

**VISTA** la planimetria raffigurante le zone da destinare alla sosta a pagamento – in aggiunta a quelle già esistenti – così descritte:

1. Via Giocatori– tratto compreso tra Via Matteotti e l'intersezione con via Carlo Pisacane – su lato destro della strada sino al Mercato coperto ed in prosieguo su lato sinistro sino all'intersezione – n.20 stalli di sosta;
2. Via Carlo Pisacane - tratto compreso tra incrocio con via Giocatori e fino all'altezza dell'ingresso all'Istituto Tecnico Statale per Geometri "De Petrinis" - lungo lato sinistro della strada direzione nord – n.22 stalli di sosta ;

**CONSIDERATO**, altresì, che per le donne in stato di gravidanza che si muovono prevalentemente con mezzi privati, le visite presso strutture ambulatoriali, la prolungata ricerca di parcheggio e le attività connesse alle manovre di posteggio, la ricerca di parcometri, ecc. sono attività che possono rappresentare un serio problema (affaticamento fisico, assenza di parcheggio in prossimità di strutture-servizio quali ambulatori sanitari o assistenziali, uffici pubblici, ecc.);

**che** questa Amministrazione Comunale, nell'ambito di una politica di sostegno alla famiglia e di miglioramento della qualità della vita, intende agevolare e sostenere la mobilità delle donne in gravidanza e, a tal fine, intende creare per tale categoria di "utenti deboli" stalli di sosta riservati nell'ambito di un progetto sperimentale denominato "Parcheggi Rosa";

**che** l'istituzione di "Parcheggi Rosa" rappresenta un gesto simbolico di attenzione e sensibilità nei confronti dei bisogni delle famiglie, con cui si riconosce la natalità come valore sociale;

**DATO ATTO** che il vigente Codice della Strada non prevede di poter riservare posti auto a favore di questa categoria di automobilisti, né di poter sanzionare la loro occupazione indebita e che il progetto, pertanto, si baserà esclusivamente sulla responsabilità e sul senso civico dei cittadini e di tutti gli utenti della strada;

**DATO ATTO** che l'iniziativa "Parcheggi Rosa" rappresenta una realtà ben collaudata ed apprezzata in altri Comuni (Trento, Rimini, Cagliari, Napoli, Arezzo, cc.) seppur con modalità diverse da città a città;

**RITENUTO**, in via sperimentale, di individuare le aree ove verranno creati i "Parcheggi Rosa" nei pressi di strutture-servizio e parcheggi pubblici limitrofi al centro storico;

## **P R O P O N E**

Per i motivi in premessa illustrati e che qui si intendono integralmente riportati,

1. di istituire le nuove aree interessate al parcheggio a titolo oneroso sulle seguenti strade :

a) Via Giocatori– tratto compreso tra Via Matteotti e l'intersezione con via Carlo Pisacane – su lato destro della strada sino al Mercato coperto ed in prosieguo su lato sinistro sino all'intersezione – n.20 stalli di sosta;

b) Via Carlo Pisacane - tratto compreso tra incrocio con via Giocatori e fino all'altezza dell'ingresso all'Istituto Tecnico Statale per Geometri "De Petrinis" - lungo lato sinistro della strada – n.22 stalli di sosta ;

aree indicate nella planimetria che si allega alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale (allegato A) e che integra le altre planimetrie già approvate con gli atti deliberativi in narrativa enunciati;

2. di dare atto che anche in tali nuove aree sarà applicato il sistema dei parcometri quale modalità di gestione dei parcheggi a pagamento;

3. di affidare, in applicazione dell'art., 5 ultimo comma, del "Contratto di appalto del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento senza custodia mediante parcometri nel Comune di Sala Consilina" del 29/3/2016 rep.n.5 , alla ditta "San Luca Multiservice s.r.l.s." i nuovi stalli di sosta di cui al punto 1) ;

4. di dare valore contrattuale al presente atto con la sottoscrizione dello stesso da parte del Comune, rappresentato dal Responsabile P.O. del Settore Polizia Municipale e del legale rappresentante della Ditta "San Luca Multiservice s.r.l.s." ;

5. di approvare, altresì, l'iniziativa "Parcheggi Rosa" per l'istituzione di stalli di sosta riservati alle donne in stato di gravidanza ;

6. di istituire 6 stalli di sosta riservati, denominati "Parcheggi Rosa", sottoposti a limitazione oraria, individuati nelle seguenti località:

- a) n. 3 stalli rosa in Via Mezzacapo rispettivamente nei pressi del Municipio, dell'Ufficio Postale e dell'Ufficio di Piano;
- b) n. 1 stallo rosa in Piazza Umberto I nei pressi della sede INPS/INAIL;
- c) n. 1 stallo rosa in Via Matteotti nei pressi del Centro per l'Impiego;
- d) n.1 stallo rosa in Via Carlo Pisacane nei pressi del Centro di Riabilitazione Juventus

Gli stalli di sosta riservati, di dimensioni 2,30 m. x 4,50 m., saranno individuati da apposita segnaletica verticale ed orizzontale: le strisce che delimiteranno l'area di sosta saranno di colore bianco mentre la segnaletica verticale riporterà la dicitura "Un gesto di cortesia - parcheggio rosa riservato alla sosta di veicoli utilizzati da donne in gravidanza";

7. di ritenere che la suddetta individuazione degli stalli non incide in maniera significativa sul rapporto domanda/offerta di sosta nelle zone interessate essendo a disposizione, nelle immediate vicinanze, sia parcheggi non soggetti a limitazione oraria sia aree di sosta a pagamento;

8. di dare atto che il rispetto delle aree di sosta "Parcheggi Rosa" sarà demandato unicamente alla responsabilità e al senso civico, non essendo la suddetta categoria di automobilisti ricompresa tra quelle previste dal Codice della Strada, fermo restando che trattasi di area di sosta a limitazione oraria;

9. di consentire a tutte le donne in stato di gravidanza la possibilità di sostare gratuitamente per un massimo di un'ora negli stalli di sosta riservati denominati "Parcheggi Rosa" mediante esposizione in maniera visibile esclusivamente nella parte anteriore del veicolo, sul parabrezza di disco orario;

10. di trasmettere copia della presente deliberazione alla Ditta "San Luca Multiservice s.r.l.s.";

11. di mandare al Responsabile P.O. del Settore Polizia Municipale quale responsabile del procedimento per l'adozione degli atti conseguenti e per la sottoscrizione del presente atto

12. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.L.gs 267/2000.

## LA GIUNTA COMUNALE

Vista la su estesa proposta di deliberazione;

Visto il vigente Statuto comunale;

Visto il vigente Regolamento di contabilità;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 7 comma 1, lett. f), del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. e art. 48 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visti gli arti. 42 e 48 del D.Lgs. 267/2000 e ritenuta la propria competenza a provvedere sull'oggetto;

Visto il parere favorevole sotto il profilo della regolarità tecnica espresso dal competente Dirigente di Area proponente ai sensi dell'art. 49, D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Rilevato che il presente atto non comporta impegni di spesa né diminuzione di entrata e che, pertanto, non necessita del parere di regolarità contabile;

Ritenuto di approvare la proposta di deliberazione di cui sopra facendo proprie le motivazioni di cui alla stessa;

Ad unanimità di voti, espressi nei modi di legge

### DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione su estesa;

Successivamente, stante l'urgenza, con votazione unanime resa nei modi e forme di legge

### DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.L.gs 267/2000.

#### **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Il sottoscritto BARATTA GIAN MAURO, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U.E.L. n.267 del 18.08.2000, esprime il proprio parere **Favorevole** in ordine alla regolarità tecnica della su estesa proposta di deliberazione.

Li, 07-04-2016

**IL RESPONSABILE POLIZIA MUNICIPALE - ECOLOGIA**  
f.to BARATTA GIAN MAURO



---

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

**IL PRESIDENTE**  
f.to CAVALLONE FRANCESCO

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
f.to PISANO LUCIO

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Si certifica che copia della presente deliberazione, ai sensi dell' art. 124 comma 1, T.U. del 18/08/2000 n. 267 viene da oggi pubblicata all'Albo Pretorio on-line del sito web istituzionale del Comune.

Li, 08-04-2016

**IL RESPONSABILE ALLA PUBBLICAZIONE**  
f.to Anna Giaffrida

---

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

Si dichiara che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all' albo pretorio on-line per cui la stessa:

è divenuta esecutiva, decorsi 10 giorni dalla pubblicazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 - 3° comma - T.U. 267/2000 e ss. mm.

è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 - 4° comma - T.U. 267/2000 e ss. mm.

Li, 08-04-2016

**IL RESPONSABILE ALLA PUBBLICAZIONE**  
f.to Anna Giaffrida

---

**\*\* PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO.\*\***

Li, 08-04-2016

**LA RESP.LE UFF. SEGRETERIA GENERALE**  
Anna Giaffrida

---