



CITTÀ DI SALA CONSILINA

PROVINCIA DI SALERNO - C.A.P. 84036

SETTORE POLIZIA MUNICIPALE - COMMERCIO

ORDINANZA N. 31

ANNO 2015

OGGETTO: Viabilità permanente- rettilineo Fonti -Fontanelle-Trinità (fino all'omonima area semaforica) e rete stradale zona P.I.P. -Disciplina della precedenza- Limiti di velocità - Rallentatori di velocità – Rifacimento segnaletica orizzontale.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE POLIZIA MUNICIPALE- COMMERCIO

PRESO ATTO che sono stati ultimati i lavori infrastrutturali nell'area P.I.P. della frazione Trinità, opere eseguite dalla ditta Adinolfi Giovanni s.r.l. con sede legale in Salerno alla via Andrea Romualdo – Partita IVA 04731480655;

Che tra i lavori a farsi erano compresi anche la realizzazione del nuovo manto stradale lungo la ex SS.19, tratto che dall'intersezione con via Prov.le del Corticato arriva fino al confine con il comune di Padula, nonché lungo tutte le strade d'accesso alla nuova area commerciale comprensiva delle traverse comunali Quacquarella, Fieghi, Carrara Giuliano, Nocito, Vignali, breve tratto di S.M. Degli Ulivi;

Che, oltre al rifacimento ex novo del manto bituminoso, la ditta affidataria delle opere ha assunto l'onere di apporre nell'area stradale de qua la segnaletica orizzontale e verticale a garanzia della sicurezza della circolazione stradale;

LETTI a quest'ultimo riguardo gli artt. 5, 6, 7 e 37 del C.d.S.

VISIONATA la I e la II Direttiva emanate del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed avente ad oggetto la corretta ed uniforme applicazione delle norme del C.d.S. in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione;

RILEVATO che;

il tratto di strada Trinità- Fontanelle – Fonti, ove è stato realizzato il nuovo manto stradale, è di fatto un lungo rettilineo, a doppio senso di marcia, che assicura i collegamenti stradali con i comune del comprensorio posizionati a sud di questa Città, sicché esso, in certe fasce orarie della giornata, è caratterizzato dal transito di consistenti flussi veicolari in entrambe le direzioni di marcia;

Che detto tratto di strada rettilineo si interseca sia a monte che a valle con numerose altre strade comunali;

Che la stragrande maggioranza delle vie comunali che si immettono sul tratto rettilineo Trinità- Fontanelle – Fonti sono prevalentemente di limitate dimensioni, con limitati raggi di curvatura, con presenza di siepi, recinzioni, edifici, piantagioni stagionali che limitano di volta in volta la visibilità dei veicoli nelle aree di intersezione che creano nel punto in cui intersecano l'arteria principale Trinità- Fontanelle -Fonti;

Che in tutte queste aree di intersezione (che verranno puntualmente indicate nel dispositivo del presente atto) è quindi opportuno favorire un comportamento prudente e l'arresto dei veicoli (STOP) che devono dare la precedenza in quanto è generalmente pericoloso immettersi senza avere prima fermato il veicolo;

Che tra l'altro una corretta disciplina delle precedenza in tutte le aree di intersezione della rete viaria considerata sicuramente contribuirà a ridurre i livelli di incidentalità riscontrati nel passato a garanzia della sicurezza della circolazione stradale;

Che analogo discorso vale anche per tutte le altre strade comunali comprese nella cinta dell'area P.I.P., realizzata in località S.M. Degli Ulivi;

Che indicazioni all'utenza stradale va data anche in ordine ai limiti massimi di velocità, applicando il principio della velocità massima consentita sul tratto stradale rettilineo (che secondo l'art. 142 co.1 C,d,S. è di 50 Km/h) con riduzione del limite massimo generale in alcune area che per loro caratteristiche vanno maggiormente attenzionate e fornite di elementi di arredo particolari per la riduzione della velocità;

VISTO gli articoli in merito del D.L.vo 30/04/1992 n. 285 “Codice della Strada” (CdS) e successive modificazioni ed integrazioni, recante norme sulla circolazione stradale, ed in particolare:

- art. 1 (Principi generali) comma 1 e 2;
- art. 2 (Definizione e classificazione delle strade);
- art. 3 (Definizioni stradali e di traffico);
- art. 5 (Regolamentazione della circolazione in generale);

- art. 7 (Regolamentazione della circolazione nei centri abitati);
- art. 37 (Apposizione e manutenzione della segnaletica stradale);
- art.38 (Segnaletica stradale);
- art. 39 (Segnali verticali);
- art. 40 (Segnali orizzontali),
- art. 42 (Segnali Complementari);
- art. 142 (Limiti di velocità);

VISTO il Regolamento di esecuzione del CdS, ed in particolare gli artt. 104, 105, 106, 107 108, 112 e 113 (Precedenza), gli artt. 115 e 116 (Velocità), artt.137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148 e 150 (segnaletica orizzontale), art. 179 (rallentatori di velocità);

Visto l'art.107 T.U.E.L.;

ORDINA,

- A) Lungo tutto il rettilineo stradale che dall'intersezione Trinità- San Vito arriva fino all'intersezione Fonti -Lanito (confine con Padula):
- La realizzazione delle strisce di margine della carreggiata, delle strisce di separazione dei sensi di marcia e delle strisce di corsia. Tenendo conto che la strada è a doppio senso di marcia con una sola corsia per ogni senso, la prescritta segnaletica va realizzata secondo quanto previsto dagli artt. 138, 139, 140 e 141 del D.P.R. 495/92;
 - Istituzione del limite massimo di velocità di 50 Km/h. L'apposizione del divieto va eseguita nel rispetto della disposizione di cui all'art. 104 co.2 del D.P.R. 495/92 corredando ogni singolo segnale con pannello integrativo di cui al modello II/a2., eccezion fatta per il primo segnale installato per ogni senso di marcia che invece va corredato con pannello integrativo modello II 5/a1.
 - **L'istituzione dell'obbligo di fermarsi e dare precedenza nelle seguenti intersezioni:**
 - 1) **traversa Lidl- Fontanelle-** all'intersezione formata da queste due strade comunali i conducenti provenienti dalla Traversa Lidl hanno l'obbligo di fermarsi e dare precedenza ai veicoli circolanti lungo la via Fontanelle. Segnaletica stradale fig. II 37 Art.106 – sul tratto della via Fontanelle, strada con diritto di precedenza, installazione segnaletica stradale fig.II 43/b e II 43/c art.112.
 - 2) **Quacquarella – Fontanelle** - all'intersezione formata da queste due strade comunali i conducenti provenienti dalla via Quacquarella hanno l'obbligo di fermarsi e dare precedenza ai veicoli circolanti lungo la via Fontanelle. Segnaletica stradale fig. II 37 Art.106 – sul tratto della via Fontanelle, strada con diritto di precedenza, installazione segnaletica stradale fig.II 43/b e II 43/c art.112.
 - 3) **Lanito I- Fontanelle** - all'intersezione formata da queste due strade comunali i conducenti provenienti dalla via Lanito I hanno l'obbligo di fermarsi e dare precedenza ai veicoli circolanti lungo la via Fontanelle. Segnaletica stradale fig. II 37 Art.106 – sul tratto della via Fontanelle, strada con diritto di precedenza, installazione segnaletica stradale fig.II 43/b e II 43/c art.112.
 - 4) **Carrara Giuliano – Fonti – Selvana-** all'intersezione tra questa tre strade i conducenti provenienti da via Carrara Giuliano e via Selvana nel punto in cui intersecano con la via Fonti hanno l'obbligo di fermarsi e dare precedenza ai veicoli circolanti lungo la via Fonti. Segnaletica stradale fig. II 37 Art.106 – sul tratto della via Fonti , strada con diritto di precedenza, installazione in entrambi i sensi di marcia della segnaletica stradale fig.II 43/a art.112.
 - 5) **Nocito- Fonti –Lanito II-** all'intersezione tra questa tre strade i conducenti provenienti da via Nocito e Lanito II nel punto in cui intersecano con la via Fonti hanno l'obbligo di fermarsi e dare precedenza ai veicoli circolanti lungo la via Fonti. Segnaletica stradale fig. II 37 Art.106 – sul tratto della via Fonti, strada con diritto di precedenza, installazione in entrambi i sensi di marcia della segnaletica stradale fig.II 43/a art.112.
 - 6) **San Giovanni in Fonti – Fonti** -all'intersezione formata da queste due strade i conducenti provenienti dalla via San Giovanni in Fonti hanno l'obbligo di fermarsi e dare precedenza ai veicoli circolanti lungo la via Fonti. Segnaletica stradale fig. II 37 Art.106 – sul tratto della via Fonti, strada con diritto di precedenza, installazione segnaletica stradale fig.II 43/d e II 43/e art.112.

Area P.I.P. e rete stradale contigua- istituzione dell'obbligo di fermarsi e dare precedenza nelle seguenti intersezioni:

- ◆ **Spinito Palazza – Fieghi- Quacquarelle- S.M. Degli Ulivi** - all'intersezione tra queste quattro strade i conducenti provenienti da via Quacquarella e da via S.M. Degli Ulivi nel quadrivio hanno l'obbligo di fermarsi e dare precedenza ai flussi veicolari circolanti lungo l'asse viario Fieghi – Spinito Palazza. Segnaletica stradale fig. II 37 Art.106 – sulle vie Spinito Palazza e Fieghi , arteria con diritto di precedenza, installazione della segnaletica stradale fig.II 43/a art.112. In ordine a tale intersezione, data l'ampiezza della strade S.M. Degli Ulivi e Fieghi è necessario procedere alla canalizzazione del flussi veicolari circolanti sulle due vie citate con conseguente realizzazione di isole di traffico a raso che vanno realizzate conformemente alle disposizioni di cui all'art. 150 D.P.R. 495/92;
- ◆ **Traversa area P.I.P. - Quacquarella** - all'intersezione formata da queste due strade comunali i conducenti provenienti dalla traversa P.I.P. hanno l'obbligo di fermarsi e dare precedenza ai veicoli circolanti lungo la via Quacquarella. Segnaletica stradale fig. II 37 Art.106 – sul tratto della via Quacquarella, strada con diritto di

- precedenza, installazione segnaletica stradale fig. II 43/b e II 43/c art.112;
- ◆ **Traversa area P.I.P. - Fieghi** - all'intersezione formata da queste due strade comunali i conducenti provenienti dalla traversa P.I.P. hanno l'obbligo di fermarsi e dare precedenza ai veicoli circolanti lungo la via Fieghi. Segnaletica stradale fig. II 37 Art.106 – sul tratto della via Fieghi, strada con diritto di precedenza, installazione segnaletica stradale fig. II 43/b e II 43/c art.112;
 - ◆ **Carrara Giuliano-Fieghi** - all'intersezione formata da queste due strade comunali i conducenti provenienti dalla via Carrara Giuliano hanno l'obbligo di fermarsi e dare precedenza ai veicoli circolanti lungo la via Fieghi. Segnaletica stradale fig. II 37 Art.106 – sul tratto della via Fieghi, strada con diritto di precedenza, installazione segnaletica stradale fig. II 43/b e II 43/c art.112;
 - ◆ **Trasversa Fieghi -Fieghi** - all'intersezione formata da queste due strade comunali i conducenti provenienti dalla traversa Fieghi hanno l'obbligo di fermarsi e dare precedenza ai veicoli circolanti lungo la via Fieghi. Segnaletica stradale fig. II 37 Art.106 – sul tratto della via Fieghi, strada con diritto di precedenza, installazione segnaletica stradale fig. II 43/b e II 43/c art.112;
 - ◆ **Fieghi- Nocito – Vignali** - all'intersezione tra questa tre strade i conducenti provenienti da via Fieghi e Vignali nel punto in cui intersecano con la via Nocito hanno l'obbligo di fermarsi e dare precedenza ai veicoli circolanti lungo la via Nocito. Segnaletica stradale fig. II 37 Art.106 – sul tratto della via Nocito, strada con diritto di precedenza, installazione in entrambi i sensi di marcia del segnaletica stradale fig. II 43/a art.112;
 - ◆ **Vignali – San Giovanni in Fonti** - all'intersezione formata da queste due strade comunali i conducenti provenienti da via Vignali hanno l'obbligo di fermarsi e dare precedenza ai veicoli circolanti lungo la via San Giovanni in Fonti. Segnaletica stradale fig. II 37 Art.106 – sul tratto della via San Giovanni in Fonti, strada con diritto di precedenza, installazione segnaletica stradale fig. II 43/b e II 43/c art.112.

Come già evidenziato in narrativa, in alcuni punti particolari della rete viaria oggetto di regolamentazione sorge la necessità di un'attenta gestione della velocità a salvaguardare l'incolumità dei cittadini ed in particolare dell'utenza debole. In particolare in prossimità della scuola dell'Infanzia di via Fontanelle e della scuola Elementare ubicata in via Quacquarelle nonché in prossimità dell'accesso al supermercato Lidl, è opportuno attuare degli interventi per indurre gli utenti a procedere a velocità ridotta e con un maggior grado di attenzione. Tra le tipologie di interventi possibili per la mitigazione della velocità rientrano i limitatori di velocità.

Tra le tre tipologie di sistemi di rallentamento previsti dall'art. 179 D.P.R. 495/92 è possibile installare, tenuto conto della classificazione delle strade considerate, quello ad effetto acustico di cui al comma 3 del citato articolo. Tanto esplicitato, si dispone l'installazione non seriale di sistema di rallentamento ad effetto acustico da posizionare in prossimità delle due scuole innanzi segnalate e nelle vicinanze dell'area di intersezione Lidl- Fontanelle (in quest'ultimo caso gli elementi in rilievo di cui al comma tre dell'art.179 Reg. vanno applicati a debita distanza dell'incrocio considerato). Ogni sistema di rallentamento ad effetto acustico va integrato con apposita segnaletica verticale in entrambi i sensi di marcia. Presegnalamento con segnale di cui alla fig. II 2 art. 85 con aggiunta di pannello integrativo con la scritta “Bande Sonore “ o “Bande acustiche “, da posizionare ad una distanza non inferiore a ml. 20 dal sistema di rallentamento. Al citato segnale di pericolo va abbinato segnale di cui alla fig. II 50 (limite massimo 30 Km/h).

Il Settore Lavori Pubblici di questo Comune è incaricato all'esecuzione del presente provvedimento. La pubblicità dei suddetti provvedimenti, mediante collocamento dei prescritti segnali stradali e la rimozione della segnaletica eventualmente in contrasto, con l'avvertenza che la presente ordinanza è altresì pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi ed inserita all'interno del sito del Comune di Sala Consilina consultabile al seguente indirizzo www.salaconsilina.gov.it.

AVVERTE

che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termini delle vigenti norme in materia. Contro il presente provvedimento è ammesso, entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio del Comune di Sala Consilina, ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le formalità stabilite dall'art.74 del D.P.R n.495 del 16/12/1992 oppure ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Campania a sensi della legge 6 dicembre 1971 n. 1034 o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Sala Consilina li, 16.11.2015

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE
Ten. Gian Mauro BARATTA**