



# CITTÀ DI SALA CONSILINA

PROVINCIA DI SALERNO - C.A.P. 84036

SETTORE POLIZIA MUNICIPALE – COMMERCIO

Ord. n. 02

ANNO 2015

OGGETTO: ISTITUZIONE AREA PER LO STAZIONAMENTO E CAPOLINEA DEI VEICOLI ADIBITI AL TRASPORTO PUBBLICO URBANO IN PIAZZETTA GARIBALDI.

## IL RESPONSABILE DEL SETTORE

**PREMESSO** che a seguito di accurato monitoraggio espletato dal personale della Polizia Municipale addetto alla viabilità si è rilevata l'inidoneità, rispetto al contesto urbanistico in cui è collocata, dell'area di sosta riservata allo stazionamento dei veicoli adibiti al trasporto pubblico urbano oggi esistente in Via Garibaldi;

**Che** tra le varie criticità riscontrate si sono registrate le seguenti anomalie:

1. insufficienza della superficie fruibile dell'area di attesa;
2. la morfologia/conformazione dell'area dove oggi è localizzato il capolinea e stazionamento dei veicoli adibiti al trasporto pubblico collettivo urbano crea non pochi disagi all'utenza in genere e più in particolare alla cosiddetta utenza "debole"; fenomeno questo che si ripercuote in termini di effettiva fruibilità dell'area da parte dei potenziali passeggeri;
3. l'area di sosta e di attesa è utilizzata anche come area di sosta veicolare illegale;
4. impossibilità di ampliare l'area di attesa pedonale (ovviamente finalizzata alla sicurezza dell'utenza) a causa dei caratteri morfologici del sito;
5. impossibilità di realizzazione di area di attesa protetta;
6. illuminazione notturna insufficiente;
7. scarsa visibilità della fermata che dista pochi metri dalla vicina intersezione Garibaldi-Grammatico;
8. la reimmissione nel flusso della circolazione obbliga gli autisti degli autobus a manovre di retromarcia con inevitabili fenomeni di congestione dei flussi veicolari nelle ore di punta dovute anche alla circostanza che tale tipologia di manovra non garantendo una sufficiente visibilità impone agli autisti dei mezzi una manovra lenta e macchinosa;

**RILEVATO** che l'insieme delle criticità registrate/riscontrate impongono di individuare una diversa area ove localizzare l'area di capolinea e stazionamento degli autobus di linea urbana al fine di recuperare e garantire quei parametri di sicurezza imposti dalla normativa vigente;

**CONSIDERATO** che una corretta localizzazione ed accessibilità della fermata costituisce fattore fondamentale nella definizione dell'attrattività del sistema di trasporto pubblico collettivo urbano rispetto alle altre modalità di trasporto, in primis, quello privato, che va disincentivato in quanto costituisce il primo fattore di congestione ed inquinamento dei centri urbani;

**RILEVATO** è intenzione di questa Amministrazione mantenere nell'area centrale della città il capolinea del servizio di trasporto pubblico urbano sia per la presenza di scuole e di uffici pubblici sia per non depauperare ancor di più il tessuto produttivo e commerciale esistente nella zona centrale della Città che come è risaputo, a causa della forte crisi economica, ha già subito non pochi danni;

**DATO ATTO** che il problema può essere risolto trasladando l'area riservata dal luogo in cui attualmente si trova direttamente in piazzetta Garibaldi, aprendo apposito varco protetto con apposita sbarra con sistema di apertura elettronico e telecomandato;

**Che** la nuova localizzazione, per le sue caratteristiche strutturali ci consente di superare tutte quelle criticità sopra elencate contribuendo ad assicurare e garantire la sicurezza della circolazione stradale in senso lato (maggiore accessibilità e visibilità dell'area, possibilità di adeguato spazio di attesa per i pedoni ed agevolazione nella salita e discesa dei passeggeri, possibilità di installazione di pensilina di sosta pedonale per attesa corsa, superamento promiscuità tra circolazione veicolare e pedonale; continuità e sicurezza dei percorsi pedonali di accesso alla fermata);

VISTI gli Art. 5 – 7, comma 1 lett.d, 37 del D.Lgs 30/04/1992 n. 285;

VISTI gli artt. 74, 120, 137, 145, 149, 151, 352 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 16/12/1992 n. 495;

VISTO quanto disposto, relativamente alle competenze dei dirigenti, dall'Art. 107, comma 3, del D.Lgs 18.08.00 nr. 267 e dal vigente Statuto dell'Ente;

VISTA la determina nr. 282 del 05.12.2014 del Comune di Sala Consilina con la quale è stata affidata ad apposita ditta incarico di fornire ed installare sbarra per creazione varco protetto per l'accesso alla costituenda area di sosta riservata;

### **ORDINA**

ISTITUZIONE mediante traslazione dell' area di sosta riservata ai veicoli adibiti al servizi di trasporto collettivo urbano dalla via Garibaldi, ove attualmente si trova, all'interno dell'area della Piazzetta Garibaldi- prossimità monumento De Petrinis;

La nuova area di stazionamento e capolinea dei veicoli adibiti a detto servizio di trasporto urbano sarà istituita mediante tracciamento di idonea segnaletica orizzontale e apposizione di segnale verticale assicurando l'attivazione di apposito varco di accesso protetto alla citata Piazzetta al fine di evitare l'intrusione di veicoli non autorizzati;

istituzione /realizzazione di attraversamento pedonale in corrispondenza / prossimità del varco di accesso alla Piazza Garibaldi.

E' in facoltà della Polizia Municipale, in deroga al divieto di transito veicolare all'interno dell'area della Piazzetta Garibaldi, concedere permessi provvisori per l'accesso veicolare all'area, onde poter far fronte alle esigenze di approvvigionamento merci da parte dei due negozi che affacciano sulla citata area pubblica, per le attività di carico /scarico dei prodotti da parte dei coltivatori diretti che usano l'apposito spazio per la vendita quotidiana dei prodotti agricoli e per altre ulteriori esigenze.

### **DISPONE**

- Che la presente ordinanza sia resa nota mediante:
  - pubblicazione all'Albo Pretorio;
  - apposizione di idonea segnaletica in loco, secondo le norme del Codice della strada;
  - di trasmettere copia della presente Ordinanza all'Ufficio Manutenzione di questo comune per l'esecuzione/ installazione della segnaletica verticale ed orizzontale necessaria all'attivazione dell'area di sosta riservata.

### **AVVISA**

Avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso gerarchico al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37, comma 3 del c.d.s. e con le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del regolamento di esecuzione al C.d.S. approvato con D.P.R. n. 495/92.

La Polizia Municipale, gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza.

Sala Consilina, lì 22/01/2015

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE**  
**Ten. Gian Mauro BARATTA**

