



## COMUNE DI SALA CONSILINA

Provincia di Salerno

### DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE

#### REGISTRO GENERALE N. 323

Numero	Data
124	11-06-2019

#### AREA TECNICA

**OGGETTO:**

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI - EX SS19 - PIP MEZZANIELLO - VIA BARCA - VIA DESERTE - VIA VISCIGLIETE - 1° STRALCIO FUNZIONALE. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA NON EFFICACE.**

Il sottoscritto **ATTILIO DE NIGRIS**, nominato con decreto del Sindaco Responsabile AREA TECNICA, nell'esercizio delle proprie funzioni;

**VISTO** il D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267 e successive mm.ii.;

**VISTO** lo Statuto Comunale;

**VISTO** il vigente Regolamento Comunale di Contabilità;

**VISTO** il Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici dell'Ente;

**VISTA** la deliberazione di Giunta Comunale n. 21 del 06/02/2019 di variazione al fondo pluriennale vincolato e conseguente variazione al bilancio di previsione 2018-2020;

**VISTA** la deliberazione di Consiglio Comunale n. 19 del 15/04/2019, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2019/2021 redatto secondo gli schemi ex D.Lgs. n. 118/2011;

**VISTA** la deliberazione di Giunta Comunale n. 88 del 29/04/2019, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il riaccertamento ordinario dei residui al 31/12/2018 ex art. 3, comma 4, del D.Lgs. 118/2011;

**VISTA** la deliberazione di Giunta Comunale n. 95 del 07/05/2019, dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019/2021, ai sensi dell'art. 169 del D.Lgs. 267/2000;

**PREMESSO:**

- che l'intervento di "MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI - EX SS19 - PIP MEZZANIELLO - VIA BARCA - VIA DESERTE - VIA VISCIGLIETE" è inserito nel programma triennale delle OO.PP. 2019-2021 ed elenco annuale dei lavori adottato con delibera di G.C. n. 28 del 19.02.2019;
- che con delibera del 1° dicembre 2016 N. 54, il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che detto Piano Operativo Infrastrutture ha destinato al territorio della Regione Campania notevoli risorse finalizzate all'ambito "strade di interesse regionale";
- che con Delibera n. 104 del 20/02/2018 la Giunta Regionale:
  - o ha preso atto dello stanziamento disposto, nell'ambito "Strade di interesse regionale", dalla Delibera CIPE N. 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020, individuando, al contempo, la dotazione finanziaria di ciascun Piano di Interventi;
  - o ha demandato alla Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione della delibera CIPE N. 54/2016, il compito di attivare un Avviso pubblico finalizzato alla redazione di una graduatoria di interventi ammissibili al finanziamento a valere sulle citate risorse FSC 2014/2020;
- che con Decreto Dirigenziale n. 3 del 26/03/2018, della Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione della delibera CIPE 54/2016, è stato approvato l'avviso pubblico "Manifestazione di interesse alla presentazione di progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con le risorse FSC 2014/2020 di cui alla delibera CIPE N. 54/2016, finalizzato alla redazione di una graduatoria di interventi ammissibili";
- che nel citato avviso pubblico, con riferimento all'Asse Tematico D, il Programma d'Intervento D.1 riguarda la "Messa in sicurezza delle reti di stradali provinciali e comunali", aperto a tutti i comuni della Regione Campania;

**DATO ATTO:**

- che con delibera di G.C. n. 134 del 25.05.2018, esecutiva ai sensi di legge, veniva approvato il progetto definitivo/esecutivo, dei lavori di "MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI - EX SS19 - PIP MEZZANIELLO - VIA BARCA - VIA DESERTE - VIA VISCIGLIETE", redatto del geom. Rolando Esposito, Istruttore Tecnico dell'Area Tecnica, che evidenziava una spesa complessiva pari ad €. 3.555.000,00;
- che quest'Amministrazione ha provveduto alla candidatura del progetto in parola a valere sulle risorse FSC 2014-2020 di cui alla delibera CIPE n. 54/2016
- che con D.D. N. 29 del 12.11.2018 - Dipartimento 70 - Direzione Generale 7 - Unità O.D. 0, avente ad oggetto l'avviso pubblico relativo alla manifestazione d'interesse dei progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con risorse FSC 2014-2020 di cui alla delibera CIPE n. 54/2016, veniva approvata la graduatoria degli interventi dotati di progettazione esecutiva e finanziabili, associati a ciascuno dei programmi di riferimento, denominato "Progetti esecutivi finanziabili" di cui all'allegato 1.a;
- che con comunicazione a firma del Direttore Generale, dott.ssa Maria Somma, afferente alla Struttura Tecnica di Missione - Attuazione Delibera CIPE n. 54/2016 - D.P.G.R. n. 25/2018, con prot. n. 2018.0734973 del 20.11.2018, acquisita al protocollo generale dell'ente in data 22.11.2018 al prot. n. 19388/2018, si rappresentava che l'intervento relativo ai lavori di "MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI - EX SS19 - PIP MEZZANIELLO - VIA BARCA - VIA DESERTE - VIA VISCIGLIETE" rientrava tra i progetti finanziabili sulle risorse FSC 2014/2020, allegato 1.a, riportato al numero 28;
- che nella sopraccitata comunicazione si rappresentava, altresì, al comune di Sala Consilina che la Commissione, in considerazione dell'entità complessiva degli importi delle proposte progettuali pervenute alla Regione Campania, e sulla base della valutazione di un criterio di coerenza "Dimensionale" ha individuato una soglia finanziaria di finanziamento, finanziando l'intervento in parola a valere sulle risorse FSC 2014/2020 nel limite dei 3.000.000,00 di euro;
- che è interesse del comune di Sala Consilina dare corso alla rimodulazione del progetto definitivo/esecutivo generale approvato con deliberazione di G.C. n. 134/2018, mediante la rimodulazione dell'intervento in un 1° lotto funzionale nel limite dei 3.000.000,00, a valere sulle risorse FSC 2014/2020, coerente con le tipologie:
  - o adeguamento e manutenzione straordinaria per il ripristino della funzionalità di base della strada e del miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione;

o messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;

**RICHIAMATA** la delibera di G.C. n. 07 del 10.01.2019, esecutiva ai sensi di legge, con la quale veniva approvato il progetto esecutivo, dei lavori di "MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI - EX SS19 - PIP MEZZANIELLO - VIA BARCA - VIA DESERTE - VIA VISCIGLIETE - 1° STRALCIO FUNZIONALE", redatto del geom. Rolando Esposito, Istruttore Tecnico dell'Area Tecnica, che evidenziava una spesa complessiva pari ad €. 3.000.000,00, con il seguente quadro economico di seguito riportato:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>			
<b>Voce</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Q. E. Generale</b>	
<b>A</b>	<b>LAVORI</b>	-	-
A.1	Importo Lavori a base d'asta	€ 2 122 068,05	
A.2	Oneri per la Sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta (diretti + indiretti)	€ 29 440,84	
	<i>Oneri per la Sicurezza diretti</i>	€ 18 832,66	
	<i>Oneri per la Sicurezza indiretti</i>	€ 10 608,18	
	<b>TOTALE LAVORI</b>		<b>€ 2 151 508,89</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	-	-
B.1	<b>SPESE TECNICHE E GENERALI</b>		
B.1.1	Spese Tecniche (ricompresi anche i contributi previdenziali) e Generali	€ 115 000,00	
	<b>TOTALE SPESE TECNICHE E GENERALI</b>		<b>€ 115 000,00</b>
B.2	<b>IMPREVISTI SUI LAVORI</b>		
B.2.1	Imprevisti sui lavori (compreso di IVA)	€ 25 000,00	
	<b>TOTALE IMPREVISTI</b>		<b>€ 25 000,00</b>
B.3	<b>LAVORI IN ECONOMIA (compreso IVA)</b>		
B.3.1	Lavori in economia (compreso IVA) previsti in progetto ed esclusi dall'appalto principale	€ 9 100,00	
	<b>TOTALE LAVORI IN ECONOMIA</b>		<b>€ 9 100,00</b>
B.4	<b>ONERI A DISCARICA</b>		
B.4.1	Oneri aggiuntivi a discarica autorizzata di "rifiuti speciali" (compreso IVA)	€ 145 000,00	
	<b>TOTALE ONERI A DISCARICA</b>		<b>€ 145 000,00</b>
	<b>IVA</b>		
B.5	<b>IVA sui lavori</b>		
B.5.1	Iva sui lavori (max 22% di A)	€ 473 331,96	
B.6	<b>IVA sulle Spese Tecniche e Generali</b>		
B.6.1	Iva sulle spese tecniche e generali (max 22% di B1.)	€ 25 300,00	
	<b>TOTALE IVA</b>		<b>€ 498 631,96</b>
B.7	<b>INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE (circa 2% DI A)</b>		
B.7.1	Attività di programmazione della spesa di investimento, di valutazione preventiva dei progetti, di predisposizione dei controlli delle procedure di gara e di esecuzione dei contratti pubblici, di RUP, di direzione lavori, ovvero di direzione all'esecuzione e di collaudo tecnico amministrativo ovvero di verifica di conformità, di collaudatore statico ove necessario per consentire l'esecuzione del contratto nel rispetto dei documenti a base di gara del progetto e dei tempi e costi prestabiliti, etc.	€ 41 826,61	
	<b>TOTALE INCENTIVI</b>		<b>€ 41 826,61</b>
B.8	<b>ALTRO</b>		
B.8.1	Tassa Autorità di Vigilanza LL.PP.	€ 600,00	

B.8.2	Pareri, Autorizzazione (certificati)	€ 0,00	
B.8.3	Allacciamenti ai pubblici servizi (compreso IVA)	€ 0,00	
B.8.4	Spese per commissioni giudicatrici - funzionamento CUC	€ 10 757,54	
B.8.5	Pubblicazione Avvisi	€ 1 375,00	
B.8.6	Assicurazione RUP	€ 1 200,00	
B.8.7	Spese per pubblicità	€ 0,00	
		€ 0,00	
	<b>TOTALE ALTRO</b>		<b>€ 13 932,54</b>
	<b>IMPORTO TOTALE INTERVENTO (finanziabile) (A+B.1+B.2+B.3+B.4+B.5+B.6+B.7+B.8)</b>		<b>€ 3 000 000,00</b>

**DATO ATTO:**

- che con determina dirigenziale n. 41 del 04.03.2019, esecutive ai sensi di legge, veniva indetta, per i lavori in parola, gara di evidenza pubblica mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs N. 50/2016 da esperire con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs N. 50/2016 per l'importo a base di gara di € 2 151 508,89 (oltre iva) di cui:
  - o per lavori soggetti a ribasso d'asta €. 2 122 068,05 (oltre iva);
  - o per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta €. 29 440,84 (oltre iva);
- che l'Ente ha aderito alla Centrale Unica di Committenza istituita presso la Comunità Montana "Vallo di Diano";
- che per il presente intervento sono stati acquisiti:
  - o per il tramite della C.U.C., il seguente C.I.G.: 7818536C01;
  - o il seguente C.U.P.: J36G18000730006;
- che con determinazione n. 32 del 12.03.2019, esecutive ai sensi di legge, la Centrale Unica di Committenza istituita presso la Comunità Montana "Vallo di Diano" prendeva in carico la gara dei lavori in parola, dando atto che avrebbe provveduto alla pubblicazione del bando di gara, così come previsto dal D.Lgs n. 50/2016 e dal D.M. del 02.12.2016, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 20 del 25.01.2017, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT):
  - o sulla GURI Serie Speciale contratti pubblici;
  - o per estratto su un quotidiano a diffusione nazionale ed un quotidiano a diffusione locale;
  - o sul BURC della Regione Campania;
  - o all'Albo Pretorio – profilo del Committente – <http://www.comune.sala-consilina.salerno.it> e all'Albo della CUC - <http://www.montvaldiano.it>;
  - o entro i successivi due giorni lavorativi, sul sito informatico del Ministero Infrastrutture e Trasporti: [www.servizioccontrattipubblici.it](http://www.servizioccontrattipubblici.it);
- che la Centrale Unica di Committenza istituita presso la Comunità Montana "Vallo di Diano" attraverso il proprio profilo implementava la procedura di gara sul portale di e-procurement Sistema in modalità ASP (Application Service Provider), stabilendo quale termine di ricevimento delle offerte la data del 19.04.2019 ore 12:00;
- che con determinazione n. 64 del 29.04.2019, esecutive ai sensi di legge, la Centrale Unica di Committenza istituita presso la Comunità Montana "Vallo di Diano" provvedeva a nominare la Commissione di Gara per l'esame delle offerte relative all'espletamento della gara per l'affidamento dei lavori di che trattasi;
- che con determinazione n. 67 del 30.04.2019, esecutive ai sensi di legge, la Centrale Unica di Committenza istituita presso la Comunità Montana "Vallo di Diano" prendeva atto dell'ammissione dei concorrenti/esclusione operatori economici partecipanti alla gara, ai sensi dell'art. 29 comma 1 del D.Lgs n. 50/2016;
- che la Centrale Unica di Committenza istituita presso la Comunità Montana "Vallo di Diano" con propria determinazione n. 80 del 04.06.2019, esecutiva ai sensi di legge, si provvedeva alla presa d'atto dei verbali di gara n. 1 del 29.04.2019, n. 2 del 06.05.2019, n. 3 del 14.05.2019, n. 4 del 20.05.2019, n. 5 del 23.05.2019, n. 6 del 30.05.2019 e n. 7 del 04.06.2019, nonché si procedeva alla proposta di aggiudicazione dei lavori di "MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI - EX SS19 - PIP MEZZANIELLO - VIA BARCA - VIA DESERTE - VIA VISCIGLIETE – 1° STRALCIO FUNZIONALE", CUP J36G18000730006 e CIG 7818536C01, in favore dell'operatore economico A.T.I. EGEL SRL (Capogruppo) – LOGARZO GROUP SRL (Mandante), risultato primo con un punteggio di 94,634 ed un ribasso sull'offerta economica del 8,210%, corrispondente ad un importo di €. 1 947 846,26, oltre €. 29 440,84 per oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, per un importo complessivo, da contratto, di €. 1 977 287,10, comprese le migliorie di cui all'Offerta Tecnica proposta in sede di gara;
- che ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs n. 50/2016, con la presente determinazione, si procede all'aggiudicazione definitiva dell'operatore economico A.T.I. EGEL SRL (Capogruppo) – LOGARZO GROUP SRL (Mandante);

- che la verifica dei requisiti di carattere Penale, Contributivi e Fiscali dell'operatore economico A.T.I. EGEL SRL (Capogruppo) – LOGARZO GROUP SRL (Mandante), è in corso di svolgimento e che detta documentazione sarà direttamente acquisita dal portale telematico dell'A.N.A.C. e/o direttamente agli Enti interessati;

**PRECISATO** che a seguito della verifica positiva dei requisiti la presente aggiudicazione definitiva diverrà efficace, ai sensi dell'art. 32 comma 7 del D.Lgs n. 50/2016;

**RITENUTO**, pertanto, di aggiudicare l'appalto di cui trattasi, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs n. 50/2016, all'operatore economico A.T.I. EGEL SRL (Capogruppo) – LOGARZO GROUP SRL (Mandante);

**DATO ATTO** che si procederà alla rideterminare il quadro economico post gara tenendo conto del ribasso offerto con successivo provvedimento dirigenziale;

**RISCONTRATA** la propria competenza a norma dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

**VISTO** il D.P.R n. 207/2010;

**VISTO** il D.Lgs. n. 50/2016;

**VISTO** il T.U.E.L.;

## **D E T E R M I N A**

Per tutte le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono, integralmente, riportate e trascritte:

1. di **DARE ATTO** che con la determinazione n. 80 del 04.06.2019 della Centrale Unica di Committenza istituita presso la Comunità Montana "Vallo di Diano", esecutiva ai sensi di legge, si provvedeva alla presa d'atto dei verbali di gara n. 1 del 29.04.2019, n. 2 del 06.05.2019, n. 3 del 14.05.2019, n. 4 del 20.05.2019, n. 5 del 23.05.2019, n. 6 del 30.05.2019 e n. 7 del 04.06.2019, nonché si procedeva alla proposta di aggiudicazione dei lavori di "MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI - EX SS19 - PIP MEZZANIELLO - VIA BARCA - VIA DESERTE - VIA VISCIGLIETE – 1° STRALCIO FUNZIONALE";
2. di **APPROVARE**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 33 comma 1, del D.Lgs n. 50/2016, i verbali di gara n. 1 del 29.04.2019, n. 2 del 06.05.2019, n. 3 del 14.05.2019, n. 4 del 20.05.2019, n. 5 del 23.05.2019, n. 6 del 30.05.2019 e n. 7 del 04.06.2019, nonché di aggiudicare definitivamente, non efficace, dei lavori in parola all'operatore economico A.T.I. EGEL SRL (Capogruppo) – LOGARZO GROUP SRL (Mandante), risultato aggiudicatario con un punteggio di 94,634 ed un ribasso sull'offerta economica del 8,210 %, corrispondente ad un importo di €. 1 947 846,26, oltre €. 29 440,84 per oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, per un importo complessivo, da contratto, di €. 1 977 287,10, comprese le migliorie di cui all'Offerta Tecnica proposta in sede di gara;
3. di **DARE ATTO** che la verifica dei requisiti di carattere Penale, Contributivi e Fiscali dell'operatore economico A.T.I. EGEL SRL (Capogruppo) – LOGARZO GROUP SRL (Mandante), è in corso di svolgimento e che detta documentazione sarà direttamente acquisita dal portale telematico dell'A.N.A.C. e/o direttamente agli Enti interessati;
4. di **AGGIUDICARE** in via **DEFINITIVA**, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs n. 50/2016, i lavori di "MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI - EX SS19 - PIP MEZZANIELLO - VIA BARCA - VIA DESERTE - VIA VISCIGLIETE – 1° STRALCIO FUNZIONALE" in favore dell'operatore economico A.T.I. EGEL SRL (Capogruppo) – LOGARZO GROUP SRL (Mandante), risultato aggiudicatario con un punteggio di 94,634 ed un ribasso sull'offerta economica del 8,210 %, corrispondente ad un importo di €. 1 947 846,26, oltre €. 29 440,84 per oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, per un importo complessivo, da contratto, di €. 1 977 287,10, comprese le migliorie di cui all'Offerta Tecnica proposta in sede di gara;
5. di **DARE ATTO** che si l'Amministrazione procederà alla formazione del rapporto contrattuale derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva efficace nel rispetto delle previsioni dettate dall'art. 32, comma 8, del D.Lgs n. 50/2016;
6. di **PRECISARE** che il contratto non può essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione definitiva ai sensi del' art. 32, comma 9, del D.Lgs n. 50/2016;
7. di **DARE ATTO** che l'opera è finanziata con le risorse come in premessa indicato ed è riportato nel Bilancio di previsione 2019-2021, capitolo 2809, missione 10, programma 05, titolo 02, macroaggregato 202 e V° livello 2.02.01.09.012;
8. di **COMUNICARE** il presente provvedimento ai concorrenti partecipanti alla gara come previsto dall'art. 76, comma 5, del D.Lgs n. 50/2016;
9. di **DARE ATTO** che il responsabile del procedimento è l'Istruttore Direttivo Tecnico – Servizio LL.PP., arch. Gabriel Matteo;
10. di **INOLTRE** copia o comunicazione della presente determina ai soggetti, così come previsto dall'art. 52 del vigente regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Ente.

L'Istruttore Direttivo Tecnico – Servizio LL.PP.  
Arch. Gabriel Matteo

Il Dirigente dell'Area Tecnica  
Ing. Attilio De Nigris



**OGGETTO: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE RETI STRADALI PROVINCIALI E COMUNALI  
- EX SS19 - PIP MEZZANIELLO - VIA BARCA - VIA DESERTE - VIA VISCIGLIETE – 1° STRALCIO  
FUNZIONALE. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA NON EFFICACE.**

Copia della presente determinazione viene poi pubblicata all'albo pretorio on-line del sito web istituzionale del Comune, per quindici giorni a partire dal 11-06-2019 al 26-06-2019.

Lì, 11-06-2019

Il Responsabile  
ING. ATTILIO DE NIGRIS